

[様 式 4]

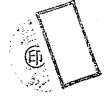
令和 5年 7月 27日

市 会 議 長 様

会派の名称 日本維新の会 神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

ながさわ 淳一



管 外 調 査 に つ い て (届 出)

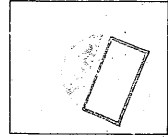
このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

月 日	調査先	調査項目	文書依頼の要否 (到着予定時刻)
8月2日	新千歳空港	空港内での商業施設の誘致と、収益を生み出す基盤づくりや、国内外へのマーケティング戦略等	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
8月2日	AOAO SAPPORO 水族館	複合施設「moyuk SAPPORO」の4階から6階に位置する都市型水族館の展示方法	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
8月3日	エスコンフィールド ド北海道	スタジアムを含めたボールパーク構想。宿泊施設・商業施設・レストラン・マンションなどの複合型施設の運営等	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
8月3日	苫小牧港湾管理組合	トマベイウォーターフロント事業、物流事業、港湾地域整備、苫小牧港釣り文化振興モデル港について等	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
8月4日	小樽観光協会	運河を含めウォーターフロントを活かした小樽の観光産業と地域活性化策等	要 (: 頃) <input checked="" type="checkbox"/>
上記のとおり調査期間は 2023年 8月 2日から 8月 4日まで 3日間			備 考 ・公共交通路線のない地域でのタクシー利用を認める。 ・公共交通機関の遅延等の交通事情により、やむを得ない場合にはタクシー利用を認める。
① 議 員 (5名分)		595,800円	
② 政務調査員 (0名分)		0円	
③ 管外調査費合計 (①+②)		595,800円	
			調査代表者 山本のりかず

[様 式 5]

市 会 議 長 様

会派代表者印



2023年 8月 29日

会派の名称

日本維新の会 神戸市会議員団

調査代表者の氏名

山本 のりかず



管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

記

1 調 査 者 氏 名

山本のりかず、大井としひろ、黒田武志、住本かずのり、のまち圭一

2 調 査 先

新千歳空港、AOAO SAPPORO水族館、エスコンフィールド北海道、
苫小牧港湾管理組合、小樽観光協会

3 調 査 期 間 2023年 8月 2日から 2023年 8月 4日まで

4 精 算 額

区 分	調 査 者	調査費合計額(①)	①のうち航空賃	①のうち鉄道賃 (急行料金、座席指定 料金等が必要なもの)
届出額	議員 5名 政務調査員 0名	595,800円	350,200円	28,250円
精算額	議員 5名 政務調査員 0名	592,630円	350,200円	23,000円
過不足 (不足△)		3,170円	0円	5,250円

※航空賃、鉄道賃（急行料金、座席指定料金等が必要なものに限る。）については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

5 調査結果の概要

別紙の通り

管外調査報告書

日本維新の会 神戸市会議員団 会派視察

【日程】

令和5年8月2日（水）～8月4日（金）

【行程】

新千歳空港（北海道エアポート株式会社）

都市型水族館 AOA SAPPORO

北海道ボールパーク F ビレッジ（エスコンフィールド北海道）

苫小牧港湾管理組合

小樽観光協会

【調査者】

山本のりかず議員（調査代表者）、大井としひろ議員、

黒田武志議員、住本かずのり議員、のまち圭一議員

【日時】

令和5年8月2日 15:00～16:30

【場所】

新千歳空港内におけるスズラン会議室にて(会社より事業説明)

新千歳空港における実地視察

【担当者】

北海道エアポート株式会社

総合企画本部 部長 □様、課長 □様、次長 □様

総務本部 課長 □様

【目的】

神戸空港の国際化が2023年前後に実現するに伴い、他都市の国際空港の取り組みを実施視察することで、魅力ある神戸空港へ飛躍させる取り組みの参考とさせていただくことを目的とする。また、神戸市民はもちろんのこと市外や外国人の方々にも、ワクワクするような空港機能の充実を図っていき、議会などで政策提案していくための参考材料にするため。

【視察内容】

北海道エアポート株式会社は、2019年に設立された会社で、新千歳空港、稚内空港、釧路空港、函館空港、旭川空港、帯広空港及び女満別空港の道内7空港における運営などを行っています。会社説明によれば、7空港をまとめた旅客営業部が一体となって、路線就航の新規獲得につなげており、オール北海道として取り組みが伺えます。加えて、日本国内にある空港の中で、空港内にある店舗数は日本一ということで、お土産コーナーの域を超えた一種のテーマパークやアウトレットのような印象を受けました。加えて、空港内にはチョコレート工場があり、ガラス張りで空港利用者が楽しめる工夫がされており、販売だけでなく製造工程も見えて体験できる施設です。ここ数年で、空港内の拡張工事を実施されており、ハード面の規模やソフト面でのおもてなしは、世界にも引けを取らない空港であることが窺い知れました。



引用：北海道開発局

そして、新千歳空港内では、直結のホテルが存在し、研修や専門の学会開催などができるホールが常設されており。このような設備は、空港を降り立てばストレスフリーの状態です。ホテルに荷物を置いて、ホールに移動でき仕事に打ち込める環境が整っております。

また、映画館、お茶室や温泉施設などは宿泊者でなくても利用でき、空港の魅力向上につながっています。北海道エアポート様の説明では、映画館は地元客に評判が良く、利用率も堅調と伺いました。「非日常を日常で感じることを重視しており、空港施設運営の随所に現れていることが現場を視察することで把握できるとともに、地元市民や北海道民、県外や外国から来る方々をもてなすハード整備・ソフト面の充実が行き届いていることを実感しました。

【所感】

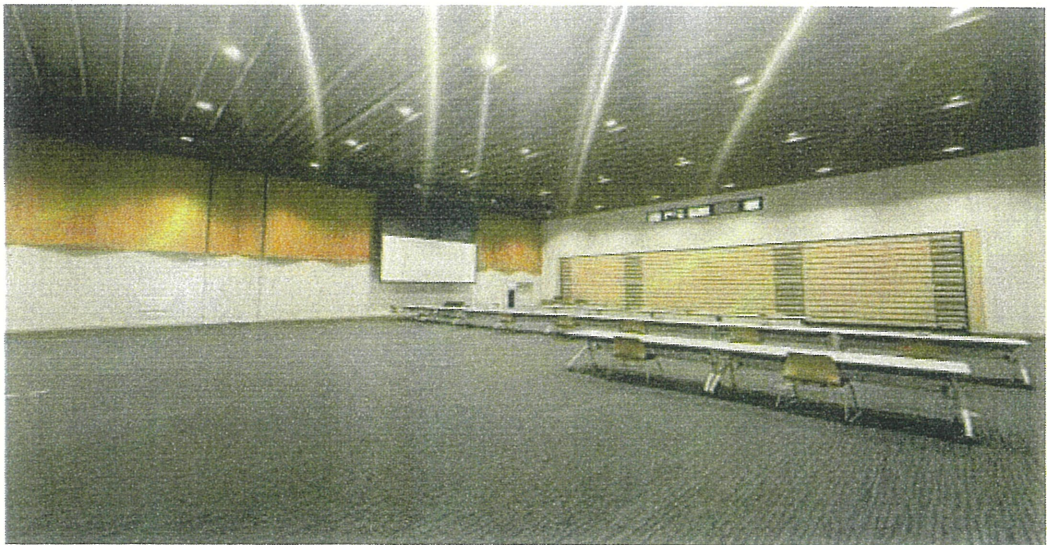
神戸空港の国際化に向けて、神戸空港が無機質な施設ではなく、神戸や日本の伝統文化などが感じることができる唯一の空間づくりや施設整備、テナント誘致に努めていかなければなりません。また、非日常を日常で感じることをできる理念をもとに、神戸空港が旅行者だけでなく、旅行をしなくても神戸空港が目的地となる仕掛けや工夫が重要で、国内外を問わず民間活力の導入に大いに期待したいと考えます。具体的な提案の一つとして、神戸には有馬温泉があるので、神戸空港でも足湯を体験できる施設として整備しても良いのではないかと考えます。



※空港内にて担当者より説明



※空港内における茶室空間



※空港内のホール(会場)

【日時】

令和5年8月2日 18:00～19:00

【場所】

都市型水族館 AOA SAPPORO

【担当者】

株式会社青々 営業担当チーフ □様

【目的】

都市型水族館「AOA SAPPORO」を視察することで、都市中心部における水族館と観光との関係性を実施視察で把握し、神戸観光に資する水族館の在り方を検討していくため。

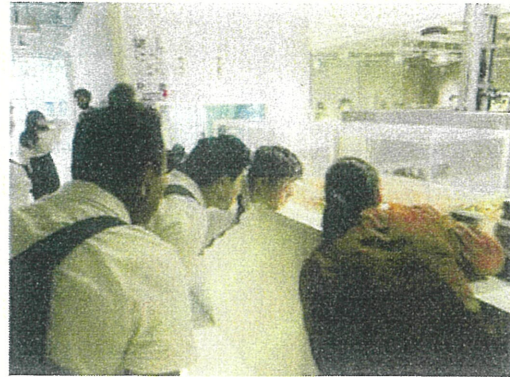
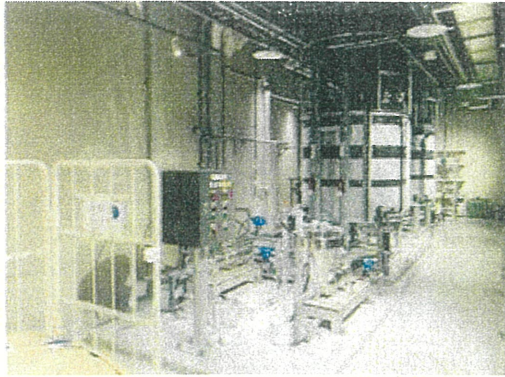
【視察内容】

都市型水族館「AOA SAPPORO」は moyukuSAPPORO (モユク サッポロ) ビルの4階から6階部分にあり、ビル自体は地下2階、地上28階建、地下2階～7階 商業・業務・公共駐輪場、9階～28階共同住宅で構成されています。モユクとは、アイヌ語で「ためき」のことをさし、狸小路（三宮のセンター街のような場所）にあるのがモユクサッポロです。

補足事項

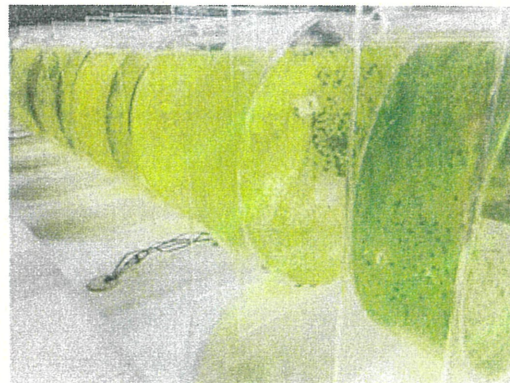
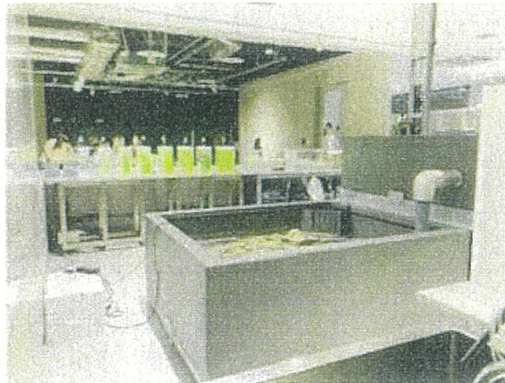
都市型水族館「AOA SAPPORO」は、札幌市営地下鉄南北線・東西線・東豊線「大通」駅徒歩3分、札幌市電「狸小路」駅徒歩1分の moyukuSAPPORO ビルの4階から6階部分の3フロア3ゾーン約5,100㎡を使って、2023年7月20日(木)にグランドオープン。営業時間は、10:00～22:00(最終入館 21:00)、年中無休で入場料は、・大人（高校生以上）：2,200円・子供（小・中学生）：1,100円・幼児（3歳以上）：200円、3歳未満：無料。

2023年7月20日にオープンして間もない「AOA SAPPORO 水族館」では、「生命のワンダー」～見えないものが見えてくる～をテーマに生物などの営みを観察し、地球の多様性を感じることでできる展示施設を目指されていました。各階フロア3つのゾーンで構成され、ペンギンなどの生物展示に加え、水族館の裏側であるバックヤードの公開や広大な海の世界にいるようなデジタルアート、「人と水との関わり」に関する複合的な体験が出来る熱帯の緑が豊かに繁茂するミニ植物園などがあります。グランドオープンから約2週間の入場者数は、平日が、3500人、土日が、5000人の来場があったそうです。



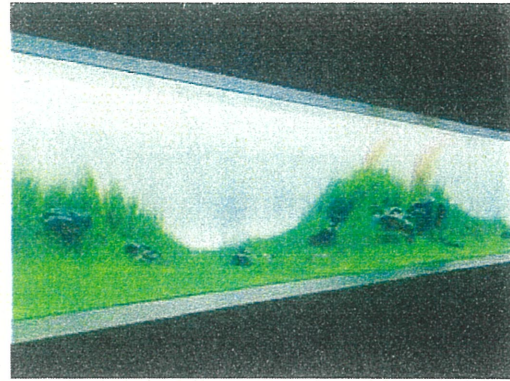
4階 CONNECT～人と水の世界をつながる～

海水の製造過程や展示生物の健康管理の様子などを間近でみることができる展示ゾーンです。展示生物の健康管理などを行う予備水槽や、生物の餌を調理する様子など、普段はなかなか見られない水族館のバックヤードを見ることができます。



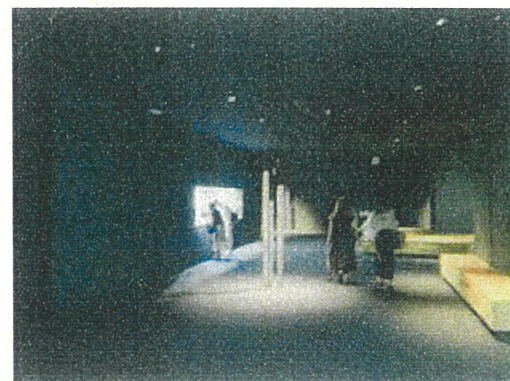
5階～見えなかった世界を見つめる。～

生物を見つめていると、自然界の不思議が見えてくる。知っている景色が、初めての景色になってくる。がテーマで、明るい空間に水生植物などの水槽が並び、圧倒されました。



6 階～一つの世界をともにする～

目玉でもあるペンギンエリアは、六角形の展示ブロックを組み合わせて陸場の形状を変化できる展示システムとなっており、キタイワトビペンギンの行動を間近で観察することができます。また、大型スクリーンに広大な海の世界をデジタルアートで再現した「ブルールーム」では、まるで海の中にいるかのような没入感を味わうことも。その他、水の中を漂いながら生活するプランクトンを間近に観察できる「プランクトンルーム」や、熱帯地方原産の瑞々しい 20 種以上の植物が観察できる「グリーンルーム」など充実した展示エリアです。



【所感】

館内は、各フロアにアロマを焚いており、魚類特有のにおいを感じずに、自然と展示物に引き込まれる空間の演出をしていました。また、若い女性や家族連れも多く、人気スポットになりつつあるように思われます。商店街にも近い立地なので、夕方以降の地域活性化にも貢献しているのではないのでしょうか。

神戸においても、ナイトタイムエコノミーの充実に向けて取り組んでいますが、商店街だけでなく、都心部における各施設の連携が重要ではないかと考えます。

【日時】

令和5年8月3日 9:00～11:00

【場所】

エスコンフィールド北海道・Fビレッジ

【担当者】

〇〇〇〇 (一般見学ツアーに参加)

【目的】

ボールパーク構想として建設された球場と周辺のFビレッジと名称の付く地域を視察することで、プロ野球開催日以外のスタジアムの活用及び地域活性化について視察しました。

【視察内容】

北海道北広島市に建設された「北海道日本ハムファイターズ」の本拠地である「エスコンフィールド北海道」と周辺施設からなる「Fビレッジ」は、野球がある日もない日も365日24時間楽しめるというコンセプトのもと2023年に開場しました。土地は北広島市所有、建物・運営は日本ハムファイターズの子会社(株)ファイターズスポーツ&エンターテインメントです。

球場名はネーミングライツにより「日本エスコン」が取得しているが権利使用料は非公表です。北広島市はこの球場建設誘致にあたり、土地無償賃貸、固定資産税、都市計画税を10年間免除することで日本ハムと合意しています。

球場内は飲食店が約50店舗、ホテル、温泉・サウナ、ミュージアムなどが設置されており、365日営業しています。これにより、プロ野球開催日以外でもお客さんを球場に呼び込むことで収益をあげ、より球場を身近なものにすることで観客動員増にも相乗効果でつなげています。なお、建設費は約600億円、経済波及効果は10年間で800億円と試算されています。

視察して驚いたのだが、球場内の観客席は試合のない普段でも日常に開放されており自由に席に座り選手の練習を見学することができることです。また、1日数回実施のスタジアムツアーも1回あたり約150名参加されており試合のない日でも内部まで有料で公開されています。場内で気付いたことだが、あらゆる入口ゲート、ゾーン、エリア、特別シートなどにネーミングライツが採用されており民間の収益をあげる工夫が見られました。球場内には世界初のクラフトビール醸造レストランがあり、野球場で生まれるクラフトビールが6種類も味わえます。北海道初店のテナントも12店舗もあり、「北海道ここのだけ」を目指して来店する道内の方もいるぐらいです。また、雨の日も雪の日もいつでも子ども達が遊べる遊び場が設置されており、試合開催日でも営業がされています。

Fビレッジと言われる周辺地域は、町名にもなっており、郵便番号が「061-1116」となっています。最寄り駅はJR北広島駅であり、徒歩20分という距離にあります。現在はバス輸送が主な駅までの

アクセスですが JR 北海道は、F ビレッジ直結の新駅建設を予定しているとのことでした。このエリアは球場を中心にして、BBQ もできるグランピング施設、室内外の子どもたちが遊べる施設、「食と農」の魅力を伝える学習・飲食施設、BMXコース、ベーカリー、認定こども園、マンションなどで形成されています。球場前の広場では、イベント・コミュニケーションの場として様々なイベントが開催される予定で、私たちが行った期間は「F VILLAGE 超提灯祭り」が開催中で約 2 0 0 0 個の提灯がならべられており、ここで盆踊りも開催予定でした。

【所感】

F ビレッジは野球場を中心とした街を形成することで、住職遊近接を図り定住人口の増加、雇用の創出、地域の活性化により税収の増加に繋げようとの官民連携の取り組みの実現と感じました。今回は、スケジュールの関係でスタジアムツアーにとどまりましたが、できれば行政側の話も聞いてみたいと思います。球場自体は行政視察を受け入れていなかったのが残念です。ファイターズガールによるツアーガイドでは、雇用状況や詳しい行政支援などが聞けなかったのが残念です。本市も総合運動公園に野球場（現ほっともつとフィールド神戸）を所有しているが、当初のボールパーク構想は球場内のハードの整備のみに留まっており現在、管理運営はオリックスの子会社が担っていることで、この構想が頓挫していると感じています。プロ野球の試合が年間 1 0 数試合組まれている以外は、高校野球の予選や社会人野球では使用されてはいるが、アマチュアの試合では観客動員数も限定的であり、球場を中心とした資産活用ができていないと感じています。神戸総合運動公園は市営地下鉄の駅直結にもなっており、ここに人を集めることで市営地下鉄の乗降客数増にもつながり交通局の増収にもなるという意識で考えていく必要があります。

視察した北広島市は人口約 5 8 0 0 0 人、市税が約 8 0 億円程度の自治体であるが、民間の資金を最大限に活用したこの施設を誘致できたことで、今後の人口、税収の増が見込まれると考えるのだが、何より自治体宣伝効果が大きいです。本市においても、野球場を中心としたボールパーク構想を再度検討し、野球場という資産の有効活用を考える必要があります。例えば、球場前スペースでの有効活用や PFI による飲食店やアウトドア施設整備、球場内の試合以外の活用（例えば定期的な子ども達への外野芝生開放、観客席解放による飲食店営業など）、民間の資金と知恵を活用するべきであると考えます。



【日時】

令和5年8月3日 13:30～16:30

【場所】

苫小牧港湾管理組合

【担当者】

総務部港湾政策室 室長 山崎様、同政策推進課 課長 伊藤様

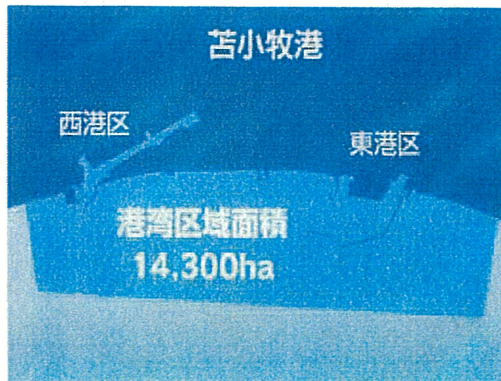
総務部 業務経営課長 京野様、総務課課長補佐 上林様

【目的】

港湾は、国際貿易や物流の中心地として、地域経済において極めて重要な役割を果たしています。日本の港湾は、その戦略的な位置と先進的な設備を活かし、国内外からの貨物輸送や観光客の受け入れを支えています。今回の視察では、北海道の苫小牧港の取り組みとその成果を踏まえ、神戸港の更なる発展へのヒントについて視察します。

【視察内容】

苫小牧港は、開港60年の節目を迎え北海道の玄関口としての役割を果たし、近年ではその機能拡充と地域振興が進められています。新しいフェリー埠頭の建設や国際対応コンテナターミナルの拡張、高速道路や臨港道路など港湾アクセスの改善により、苫小牧港は物流の効率化を推進しています。周辺には、札幌、新千歳空港、支笏湖、登別温泉やウポポイといった観光地が多く、近年ではクルーズ船の寄港も増えてきています。多くの人々に潤いと憩いの場を提供する豊かなウォーターフロントの形成を目指し「勇払マリーナ」や「ふるさと海岸」「キラキラ公園」など、これからの港湾に求められる親水空間の創造にも力を注いでおり、定期的にイベントを開催しています。



苫小牧港の位置と区域（苫小牧港管理組合 HP より）

神戸港の更なる発展のためには、以下のような具体的な取り組みが考えられます。

1. ****観光施設の多様化****: 神戸港周辺に、地域の歴史や文化を反映した観光施設を増設することで、観光客の滞在を魅力的なものとする。歴史博物館やテーマパークなど、多様なコンテンツを提供することが重要です。
2. ****地域資源の活用****: 周辺地域との連携を強化し、地元産品や食材を活用したイベントやマーケットを開催する。地域経済の振興と観光資源の多様化を両立させるアプローチが有益です。
3. ****環境保護への取り組み****: 持続可能な港湾運営を目指し、環境保護に力を入れる。海洋ごみの削減や海洋生態系の保護など、地域の美しい自然環境を守る施策を推進することが重要です。



魚釣りの重要性と現状について

魚釣りは、自然とのふれあいやリラックスができるアウトドアアクティビティとして、多くの人々に支持されています。観光客にとっても魅力的な体験であり、地域振興に大いに寄与できるポテンシャルを持っています。

若小牧港における魚釣りの取り組みについて

若小牧港では、国土交通省港湾局が勧める“釣り文化振興モデル港”に認定され、魚釣り施設の整備が進められました。従来立ち入り禁止であった、東港区内防波堤（通称 一本防波堤）を開放地区とし、管理棟や駐車場の整備、はしごや救命ボートの設置などを行い春から秋の日中週末のみであるが有料で利用可能としました。釣果が良く、釣り愛好家や家族連れに広く利用されており、目標利用者数を上回るほどの人気となっています。漁業関係者との連携により、持続的な資源活用が試みられています。釣り大会やワークショップなどのイベントも積極的に開催され、地域の魅力向上に貢献しています。

神戸港における魚釣りへの可能性について

神戸港でも、魚釣りを観光資源として活用する新たな可能性が広がっています。海岸線や港湾施設を利用した釣りスポットの整備により、観光客に楽しい体験を提供することができます。また、地域の漁業文化や環境保護活動を紹介するイベントも検討し、持続可能な魚釣りの普及を目指すことが重要です。海釣り公園の再整備はもちろんのこと要望の多い突堤や堤防の開放について安全面を考慮しつつ前向きな検討が必要です。

魚釣りへの取り組みにおける課題と提案*について

魚の生息環境保護や持続可能な釣りの推進は重要です。地域の漁業者や環境専門家と連携し、健全な釣り文化の普及を図ることが求められます。また、釣り愛好家に対する教育や啓発活動を通じて環境保全活動や釣りのゴミ問題などの周知も必要であります。

今後の展開として海釣りを核として BBQ 広場やキャンプ場、グランピングなど滞在型レジャー施設の集客にも有効と考えられます。地域住民の理解や安全面の配慮の上、民間への開放が進んでいくこと期待したいです。

日本釣振興会によって設置された管理棟



一本堤防にて

【日時】

令和5年8月3日 19:00～20:30

【場所】

小樽市

【担当者】

小樽観光協会 小樽ライトアップ散策ガイドツアー担当者

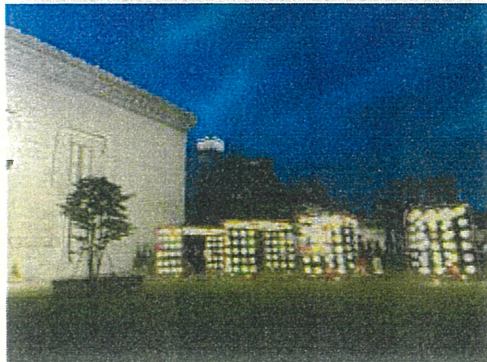
【目的】

北海道有数の港湾都市として発展してきた小樽市は人口約 11 万でありながら、コロナ禍前は 700 万人の観光客があります。同じ港湾都市でありながら、大阪・京都に比べ、観光入込客数が乏しい神戸において、人々を惹きつける小樽の魅力や取り組みを学ぶべく、観光と港湾の観点から視察しました。

【視察内容】

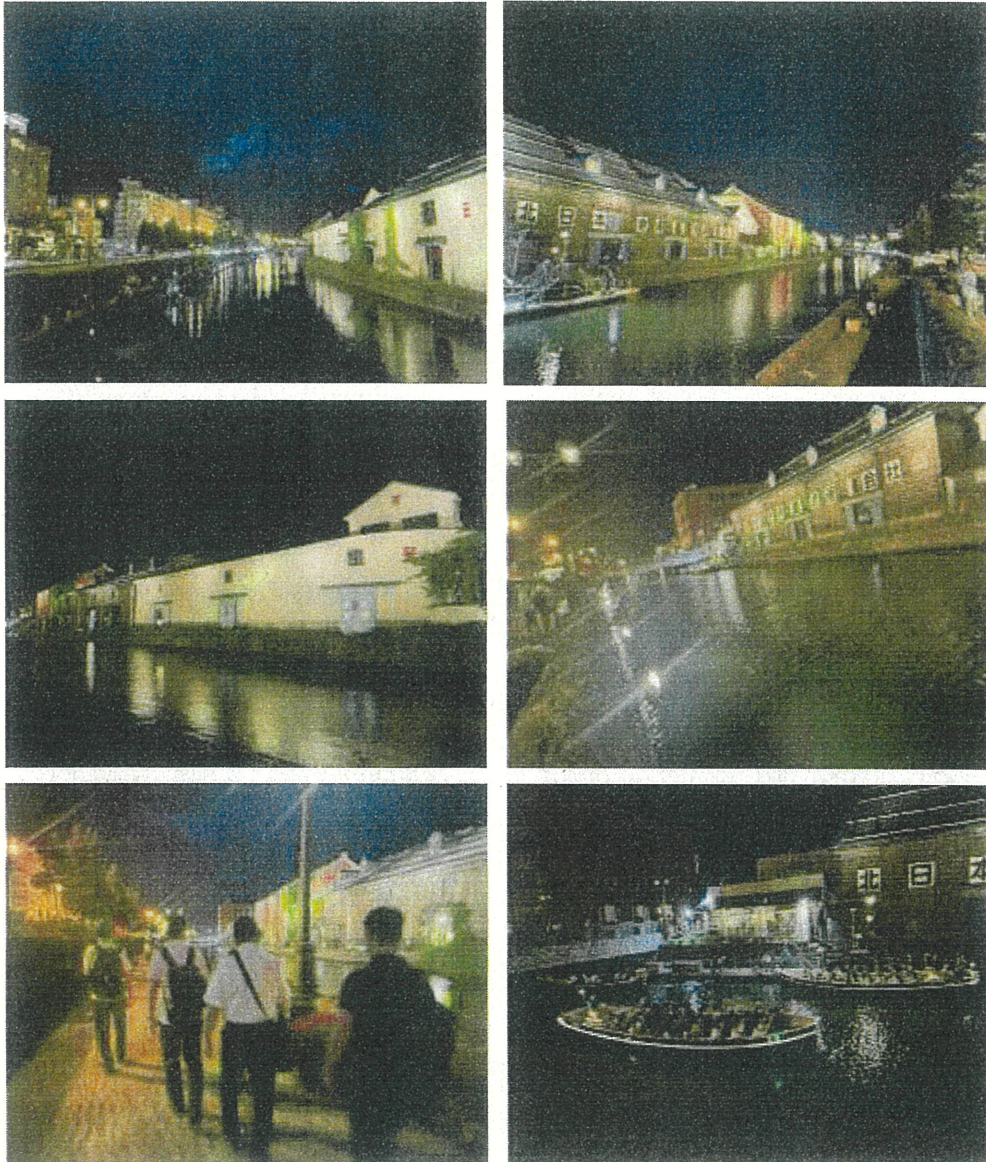
小樽観光ガイドクラブ主催の小樽ライトアップ散策ガイドツアーに参加。ガイドの方から、下記のコースを散策しながら、歴史的背景を含め、ご説明いただきました。

出発：旧国鉄手宮線色内駅⇒金融資料館(日本銀行旧小樽支店)⇒旧北海道銀行本店⇒旧第一銀行小樽支店⇒旧三菱銀行小樽支店⇒小樽芸術村(旧北海道拓殖銀行小樽支店・旧三井銀行小樽支店他)⇒小樽運河浅草橋街園⇒運河散策路⇒運河プラザ(旧小樽倉庫)：解散



一つひとつの歴史的な建造物が美しくライトアップされており、夜の散策をしているだけでも、楽しい気分になります。

今日の小樽人気の契機となった小樽運河は、整備工事が始まった中、運河を全面保存により後世に残すべきという市民有志の声が上がり、行政との対立を経て、「運河論争」が約 10 年にわたり続けられ、最終的には全長 650m 幅 20m を保存することで決着し、昭和 61 年（1986 年）に現在の運河の形が完成しました。小樽の海運を支えた水路は沖合を埋め立てて造られた為、直線ではなく緩やかに湾曲しているのが特徴とのことです。浅草橋街園付近は国内外の観光客で溢れていました。



運河沿いの遊歩道を散策すると、ガス灯とライトアップされた倉庫群の雰囲気陶醉し、時々、ゆったり進む小舟（クルーズ船）は風情があり、観光客を惹きつける演出がなされている。遊歩道は、走行中の車の騒音を低減させるため、側道より一段低く整備されているとのことです。

【所感】

日帰りが多く宿泊客が少ない神戸市はナイトタイムエコノミーを推進しているが、旧居留地～ウォーターフロントにかけて、小樽のようなガイドツアーがあれば良い。また、北野～旧居留地～ウォーターフロントまで、神戸の歴史的建造物をより際立たせる幻想的なライトアップ等の演出を官民連携で実施できないか。さらに、小樽運河のクルーズは昼夜を問わず、長者の列ができるほどの盛況ぶりであった。兵庫運河での検討や、神戸のみなとエリアでの観光クルーズにも改善の余地があります。

【日時】

令和5年8月4日 9:30～12:00

【場所】

小樽市

【担当者】

小樽観光協会 徳満専務理事

【視察内容】

勝納ふ頭にて、クルーズ船「パシフィック・ワールド」が寄港しており、乗船客向けに小樽市の物産が販売されています。欧米人とアジア人の嗜好に違いはあるが、総じて売れ行きは好調とのことです。ふ頭から街の中心部までのアクセスはタクシー、ツアーバス、もしくは徒歩の乗船客もいました。



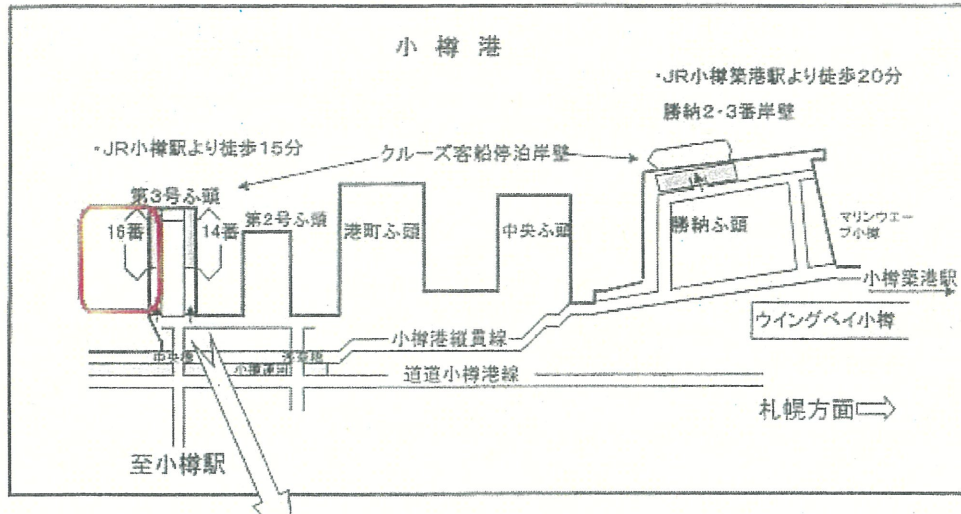
第3号ふ頭周辺の再開発について

市所有の倉庫の上屋を部分改良した小樽港クルーズターミナルが整備され、今後はCIQスペース、待合室、コインロッカーブース、船社案内、カウンター等が配置される。隣に大型バス向けの駐車場27台分が併設されています。

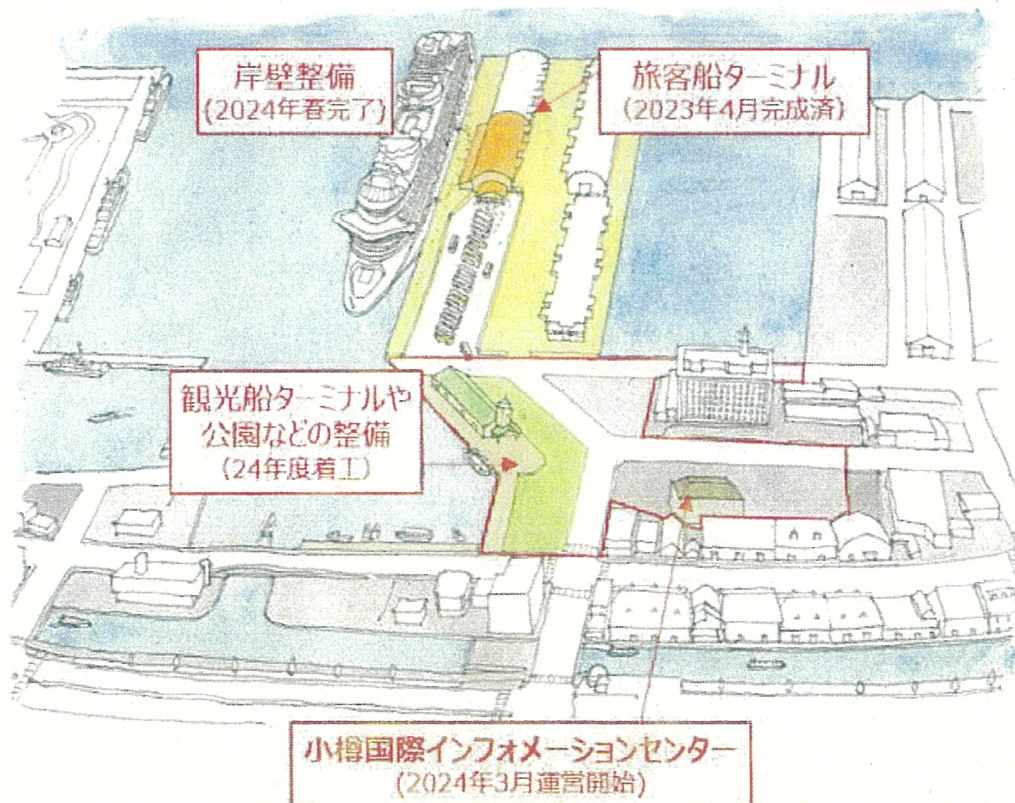


今後は、観光・商業等複合施設や観光船の船溜まりも整備され、中心市街地への回遊性が向上されるとのことです。

クルーズ客船停泊岸壁へのアクセスルート



第3号ふ頭のイメージ



(小樽観光協会ホームページ「おたるぼーたる」より)

旧日本郵船小樽支店前の運河の端まで遊歩道が整備され、小樽の歴史と文化を生かした景観で統一されています。手宮仲通りの観光案内所では英語表記もされており、小樽運河の歴史も記載されています。



小樽の観光を取り巻く状況について

強み：コロナ禍前は年間観光入込客数 700 万人以上（コロナ禍前）、多様な観光資源、恵まれた観光アクセスなど。

弱み：夜や朝の観光コンテンツが不足、小樽は日帰りで十分というイメージが浸透し、大型ホテルの不足や外資系ホテルブランドの系列がない、平日の観光入込客数、3,4,11 月など閑散月の改善など。

小樽観光協会の取り組みの特徴として、会員企業等の民間メンバーで構成する委員会やプロジェクトで企画し、運営する事業、事務局単独で進める事業、市との連携事業がある。受入推進委員会、誘客・プロモーション委員会、情報発信委員会の 3 委員会でおもてなし力向上委員会、夜の観光振興プロジェクト、冬季イベント、観光ガイドマップ 2024 など、4 つのプロジェクトを行っています。

広報宣伝事業として、観光ガイドマップ「ようこそ小樽2023」、公式ウェブサイト「おたるぼーたる」等と運営。

誘客促進事業として、国内観光客向けに北海道観光振興機構の補助事業と連携した事業を展開、また海外観光客向けにシンガポールと招聘事業を実施。課題である夜の観光振興として、令和4年度に紙媒体を3年ぶりに情報を更新。令和5年度も拡充し更新予定とのことです。ウェブ版「On-Otaru Night」も紙媒体に連動して更新されています。

冬季閑散期対策として、小樽・余市冬季連携事業「小樽ゆき物語」「余市ゆき物語」で、ワイングラスタワーやガラスアートギャラリー等を企画し、近隣市町と連携した取り組みを進めています。

【所感】

神戸市もクルーズ船の誘致に力を入れていますが、神戸港に入港後、いまだ多くの乗船客が大阪・京都に流れています。神戸ポートターミナル周辺の大型バスの駐車場整備、また、余剰スペースでの神戸物産展の強化が必要です。更に、市内への経済波及効果を高めるため、市内の観光資源をより分かりやすく周知するため、多言語での仕掛けづくりをしていかなければなりません。神戸市内の歴史的・文化的資産を今一度見直した上で、それを活かした観光事業やまちづくりを推進していく必要があります。

最後に、小樽は隣街の札幌に巨大マーケットがあるためか、富裕層向け施設が少ないと感じました。大阪・京都と隣接した神戸も同様に、ラグジュアリーな宿泊施設や高付加価値のサービス、エンターテインメントが提供できるような施策を官民連携で進めていく必要があると考えます。

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	8-1
------	-------	-------------	-----

(領収書等貼付面)

res.skymark.co.jp/reserve2/print_receipt

■ご利用便の領収書

	SKYMARK AIRLINES	YAQGU4 2023年8月29日/29AUG2023
領収書 RECEIPT		
宛名 RECEIVED FROM	日本維新の会 神戸市会議員団	様
金額 THE SUM OF	¥ 167,850 -	税込み TAX INCLUDED
<p>但し、旅客運賃・料金として上記の金額を正に受領いたしました。 The above amount was received with thanks as a travel fare/fee.</p>		
お支払い方法 PAYMENT METHOD	現金・クレジットカード・その他お支払いを含みます。 Includes payments by cash, credit cards, and others.	
<p>本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。 This is an electronic display of receipt data.</p>		<p>スカイマーク株式会社 Skymark Airlines Inc.</p>

神戸 → 新千歳 5名分

山本議員

大井議員

黒田議員

のり子議員

住本議員

(1000円 座席F・J・K・L
私費負担)

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考)	小計(単位:円)
北海道視察(8/2~8/4) 航空運賃(スカイマーク)	166,850

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	8-2
------	-------	-------------	-----

(領収書等貼付面)

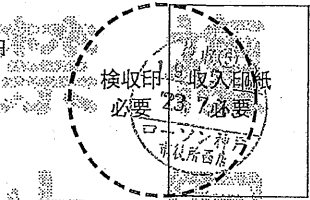
各種代金お支払い 取扱明細書兼領収書 (お客様控)

発券日 19457-6 2023年07月13日 神戸市役所西 時間 11時39分 お支払い金額 183,350円

ANA (全日本空輸株式会社)

お客様氏名 日本維新の会 神戸市議員団
 下記予約を承っております。 全5名 全1旅程分の金額です。
 出発日 便名 区間 出発時刻
 08/04 ANA4820 千歳 神戸 1500

お支払い後の返金は当店ではお受けできません。お支払い内容に関しては下記へお問合せください。
 お問い合わせ先: 国内線予約案内センター
 電話: 0570-029-222 受付時間: 08:00-20:00



収納代行会社
 エイネット株式会社

申込No.: 1945771944196999
 この明細書は大切に保管してください。

新千歳 → 神戸

5名分

- 山本議員
- 大井議員
- 佐本議員
- 黒田議員
- のり議員

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考) (8/2~8/4) ANA 北海道視察 航空券代	小計(単位:円) 183,350
----------------------------------	---------------------

政務活動費領収書等貼付用紙

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	8-3																																								
<p>(領収書等貼付面)</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> 発行日 2023年08月07日09時20分 発行番号 No.E673931200667900803 </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">えきねっと ご利用票兼領収書 下記の金額を、確かに領収しました。</p> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> 東日本旅客鉄道株式会社 登録番号：T9011001029597 </div> <table style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">宛名</td> <td colspan="3">日本維新の会神戸市会議員団 様</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">金額</td> <td colspan="3">¥23,000(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁：<input style="width: 40px;" type="text"/>)</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">但し</td> <td colspan="3">きっぷのご購入代金として</td> </tr> </table> <p style="margin-top: 10px;">きっぷの明細</p> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">予約番号</td> <td colspan="3">E67393</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">購入日</td> <td colspan="3">2023年08月03日</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">乗車日</td> <td colspan="3">2023年08月03日</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">列車名・区間</td> <td colspan="3"> ○北斗13号指定席 苫小牧 → 札幌 1,340 円 × 5名 = 6,700 </td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3"> ○エアポート169号指定席 札幌 → 小樽 840 円 × 5名 = 4,200 </td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3"> ○乗車券 苫小牧 → 小樽 2,420 円 × 5名 = 12,100 </td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ご利用人数</td> <td colspan="3">おとな5名</td> </tr> </table>				宛名	日本維新の会神戸市会議員団 様			金額	¥23,000(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁： <input style="width: 40px;" type="text"/>)			但し	きっぷのご購入代金として			予約番号	E67393			購入日	2023年08月03日			乗車日	2023年08月03日			列車名・区間	○北斗13号指定席 苫小牧 → 札幌 1,340 円 × 5名 = 6,700				○エアポート169号指定席 札幌 → 小樽 840 円 × 5名 = 4,200				○乗車券 苫小牧 → 小樽 2,420 円 × 5名 = 12,100			ご利用人数	おとな5名		
宛名	日本維新の会神戸市会議員団 様																																										
金額	¥23,000(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁： <input style="width: 40px;" type="text"/>)																																										
但し	きっぷのご購入代金として																																										
予約番号	E67393																																										
購入日	2023年08月03日																																										
乗車日	2023年08月03日																																										
列車名・区間	○北斗13号指定席 苫小牧 → 札幌 1,340 円 × 5名 = 6,700																																										
	○エアポート169号指定席 札幌 → 小樽 840 円 × 5名 = 4,200																																										
	○乗車券 苫小牧 → 小樽 2,420 円 × 5名 = 12,100																																										
ご利用人数	おとな5名																																										
(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)																																											
(備考)	(8/2~8/4) 北海道視察	鉄道運賃 (山本議員、大井議員、住本議員、黒田議員、のまろ議員)	小計(単位:円) 23,000																																								

市 会 議 長 様

会派の名称 日本維新の会神戸市会議員団

会派の代表者の氏名

ながさわ 淳一



管 外 調 査 に つ い て (届 出)

このたび、下記により海外での管外調査を行うことになりましたので、お届けします。

1 調査目的

日越外交関係樹立50周年の機会に、コロナの感染拡大後しばらく交流が中断していた神戸市とベトナムとの経済交流の再開と強化を図るため神戸市ビジネスミッションと共に神戸市との交流が長く続いているハナム省やハイフォン市を訪問するとともに、神戸市のインバウンド政策の参考とするためクアンニン省にある世界遺産をめぐる環境対策や観光政策につき同省人民委員会関係者と意見交換を行う。

2 調査内容

11月7日より11月11日の間、在ベトナム日本国大使館とベトナム外務省を表敬訪問して日越関係全般の動向につき情報収集を行い、その後、神戸市との交流が長く続いているハナム省とハイフォン市を訪問し経済交流の再開と強化を確認する。また、ハイフォン市ではEVメーカーとして伸長著しいビンファストのEV生産工場を視察する。更に、クアンニン省では世界遺産をめぐる環境対策などにつき情報収集を行うとともに実地視察する。

3 調査項目

- ・在ベトナム日本国大使館とベトナム外務省を表敬訪問し、最近の日越政治・経済交流につき最新の情報を収集する。
- ・ハノイ日本人学校を訪問し、海外子女の教育問題と海外子女の受け入れ等につき同校校長と意見交換する。
- ・ハナム省を訪問し、神戸市との経済交流の拡大と強化につきハナム省当局と意見交換を行う。
- ・ハイフォン市では、同市人民委員会関係者と神戸・ハイフォン両市間の経済交流につき意見交換するとともにビンファストEV工場を視察する。また、ハイフォン港での神戸市とハイフォン市の協力事業（ハイフォン・インターナショナル・コンテナターミナル社）の視察を行う。
- ・クアンニン省の世界遺産に関する環境政策や観光政策につき同市人民委員会関係者と意見交換を行うとともに実地視察を行う。

4 調査先(訪問先)

在ベトナム日本国大使館、ベトナム外務省、ハノイ日本人学校、ハナム省職業短大、ハナム省人民委員会、ハイフォン市人民委員会、ビンファストEV工場、ハイフォン・インターナショナル・コンテナターミナル社、クアンニン省人民委員会、世界遺産ハロン湾。

5 調査者氏名

山本 のりかず のまち 圭一

6 調査期間

2023年 11月7日(火)～2023年11月11日(土)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

7 調査経費

1,104,800 円

(内訳)

① 旅費

(単位:円)

区 分	届出額	備 考
宿泊代	113,000	
航空賃	660,000	
空港諸税	18,160	
燃油サーチャージ	38,000	
発券手数料	11,000	
鉄道賃等	6,120	(ベイシヤトル)
日当	87,400	
合計	933,680	

② 現地経費等

(単位:円)

区 分	届出額	備 考
備車費用	91,880	
通訳等費用	47,160	
Wifi	8,360	
ガイド費用	23,720	
合計	171,120	

8 調査の代表者及び緊急時の連絡先

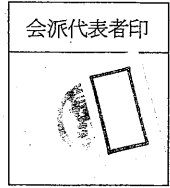
山本 のりかず 携帯:070-1930-2370

調査活動日程

月日	都市名	現地時刻	交通機関	調査先(訪問先)及び調査項目	宿泊地
11月7日 (火)	関西国際 空港発 ハノイ国 際空港着 ハノイ市	10:30 13:50 15:30 16:30	V N 3 3 1 専 用 車 専 用 車	在ベトナム日本国大使館 ベトナム外務省	ベトナム ハノイ市
11月8日 (水)	ハノイ市 ハナム省	9:00 15:00 16:15	専 用 車	ハノイ日本人学校 ハナム省職業短大 ハナム省人民委員会	ベトナム ハナム省
11月9日 (木)	ハイフォン市	9:00 10:00 14:30	専 用 車	ハイフォン市人民委員会 ビンファストEV工場 ハイフォン・インターナショナル・コンテナターミナル株式会社	ベトナム ハイフォン市
11月10日 (金)	ベトナムクアンニン省 ハノイ市	9:00 10:00	専 用 車	クアンニン省人民委員会 クアンニン省世界遺産ハロン湾	
11月11日 (土)	ハノイ国際空港発 関西国際空港着	00:40 06:40	V N 3 3 0		機中泊

[様 式 5 の 2]

市 会 議 長 様



2023年 12月 1日

会派の名称

日本維新の会神戸市会議員団

調査代表者の氏名

山本 のりかず



管 外 調 査 報 告 書

このたび、海外での管外調査を行いましたので、下記のとおり報告します。

記

1 調 査 者 氏 名

山本 のりかず のまち 圭一

2 調 査 先

在ベトナム日本国大使館、ベトナム外務省、ハノイ日本人学校、ビンファスト社、ハナム省職業短大、ハナム省人民委員会、ハイフォン市人民委員会、ハイフォンインターナショナルコンテナターミナル株式会社、クアンニン省人民委員会、世界遺産ハロン湾

3 調 査 日 程

令和5年 11月 7日 (火) ~ 令和5年 11月 11日 (土)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

4 精 算 額

① 旅費

(単位：円)

区 分	届出額	精算額	過不足 (不足▲)
宿泊代	113,000	113,000	0
航空賃	660,000	660,000	0
空港諸税	18,160	18,160	0
燃油サーチャージ	38,000	38,000	0
発券手数料	11,000	11,000	0
鉄道賃等	6,120	6,120	0
日当	87,400	87,400	0
合計	933,680	933,680	0

② 現地経費等

(単位：円)

区 分	届出額	精算額	過不足 (不足▲)
備車費用	91,880	91,880	0
通訳等費用	47,160	64,160	▲17,000
手数料	0	220	▲220
Wifi	8,360	0	8,360
ガイド費用	23,720	23,720	0
合計	171,120	179,980	▲8,860

5 調査結果の概要・成果

(訪問先での意見聴取・意見交換の内容, 調査で得られた成果, 今後の取り組み等)

別紙の通り

6 参加者の所見

調査者氏名 山本 のりかず



別紙の通り

調査活動日程

月日	都市名	現地時刻	交通機関	調査先(訪問先)及び調査項目	宿泊地
11月7日 (火)	関西国際 空港発 ハノイ国 際空港着 ハノイ市	10:30 13:50 15:30 16:30	V N 3 3 1 専 用 車 専 用 車	在ベトナム日本国大使館 ベトナム外務省	ベトナム ハノイ市
11月8日 (水)	ハノイ市 ハナム省	9:00 11:00 15:00 16:15	専 用 車	ハノイ日本人学校 ビンファスト社 ハナム省職業短大 ハナム省人民委員会	ベトナム ハナム省
11月9日 (木)	ハイフォン 市	9:00 14:30	専 用 車	ハイフォン市人民委員会 ハイフォン・インターナショナル・コ ンテナターミナル株式会社	ベトナム ハイフォ ン市
11月10 日(金)	ベトナム クアンニン 省 ハノイ市	9:00 10:00	専 用 車	クアンニン省人民委員会 クアンニン省世界遺産ハロン湾	
11月11日 (土)	ハノイ国 際空港発 関西国際 空港空港 着	00:40 06:40	V N 3 3 0		機 中 泊

使途項目	管外調査 費	領収書 整理番号	9
------	--------	-------------	---

(領収書等貼付面)

ご利用明細

本日はご来店いただきありがとうございます。
ご利用明細をご確認のうえ、お持ち帰りください。
裏面のご案内もあわせてご覧ください。

SMBC

☆☆お振込☆☆

お振込金額 ￥1,026,040
振込手数料 ￥220

お受取人は

カ) ニホツア-サービ"ス 様

お振込人は

ニツホ"ソイツノカイコウハ"ツカイキ"インタ"
ソ57883 様

お取扱日 5.12. 8 電信振込

取扱店	機番	年 月 日	時 刻	印紙税申告納 付につき廻町 税務署承認済
59881		5.12. 8	14:43	
銀行番号			店番号	口座番号等
_____			_____	_____

三井住友銀行

(2名分)

(領収書等が重なり合わないよう貼付してください。請求書や納品書を貼付しないでください。)

(備考)	(1/6~1/11) バトナム視察	山本議員、のち議員	小計(単位:円) 1,026,260
------	----------------------	-----------	-----------------------

使途項目	管外調査費	領収書 整理番号	9
------	-------	-------------	---

(請求書・納品書等貼付面)

御 請 求 書

2023年11月20日

日本維新の会神戸市会議員団 御中



(観光庁長官登録 1種旅行業第2057号)

〒652-0898 神戸市兵庫区駅前通1-32-1

TEL:078-577-2522 FAX:078-577-0000

総合旅行業務取扱管理者: [印]

営業担当者: [印]

適格請求書発行事業者番号: T5140001014682

ツアー名: 神戸市会議員 ベトナム訪問団

御請求金額

¥1,026,040

月 日	内 訳	数	消費税	単 価	金 額	備 考
	【不課税】		0%		¥0	
	■航空券・ベイチャトル		0%		¥0	
11	7 航空券代金 (ビジネスクラス)	2	0%	¥330,000	¥660,000	
	空港諸税	2	0%	¥5,980	¥11,960	
	燃油サーチャージ	2	0%	¥19,000	¥38,000	
			0%		¥0	
	■現地費用		0%		¥0	
11	7 宿泊費用 (ハノイ)	2	0%	¥23,000	¥46,000	Pullman Hanoi Hotel
11	8 宿泊費用 (ハナム省)	2	0%	¥12,000	¥24,000	Melia Vinpearl Phu Ly
11	9 宿泊費用 (ハイフォン)	2	0%	¥21,500	¥43,000	Hotel Nikko Hai Phong
	11/7~10 車費	2	0%	¥45,940	¥91,880	バス (4日間)
			0%		¥0	
	同行ガイド費用 (4日間)	2	0%	¥11,860	¥23,720	4日間
	日本語通訳	2	0%	¥23,580	¥47,160	11/7、11/9、11/10
	日本語通訳	2	0%	¥8,500	¥17,000	11/8
	小 計				¥1,002,720	
	【課税】				¥0	
	空港諸税 (日本空港使用料)	2	10%	¥3,100	¥6,200	
	発券手数料	2	10%	¥5,500	¥11,000	
	ベイチャトル (往復)	2	10%	¥3,060	¥6,120	
			10%		¥0	
	小 計				¥23,320	
	合 計				¥1,026,040	

【備 考】

お問い合わせ番号: 57883 (必ずお振込みの際ご入力お願いします)

0%請求合計: ¥1,002,720

10%請求合計: ¥23,320

消費税合計: ¥2,332

上記料金は下記口座へお振込みによりお支払い下さい

振込口座:

株式会社日本ツアーサービス

銀行振込をご利用いただいた場合は振込銀行の発行した
振込受領書をもって領収書と代えさせていただきます。

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

(備考)

11/6~11/11
ベトナム 視察

山本議員、のりこ議員