

記者資料提供（2024年1月19日）  
神戸市建設局道路計画課 清水・中田

TEL：078-322-6305(内900-6130) FAX：078-331-3449

神戸市建設局北建設事務所 本田・上山

TEL：078-981-5191 FAX：078-982-1488

## 県道神戸三田線（皆森～谷上駅前）東行き2車線化工事が完了しました ～有馬街道の渋滞解消に向けた取り組み～

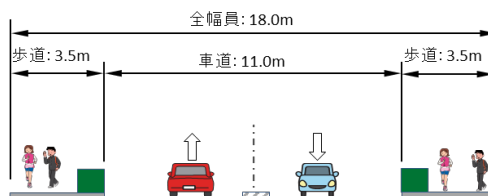
2021年度より工事を実施しておりました、県道神戸三田線の皆森交差点（北区山田町下谷上）から谷上駅前交差点（北区谷上東町）までの東行き2車線化工事が完了しましたので、お知らせいたします。

<標準横断面図>

### 1. 工事完了日

2024年1月19日（金曜）

【対策前】



### 2. 概要

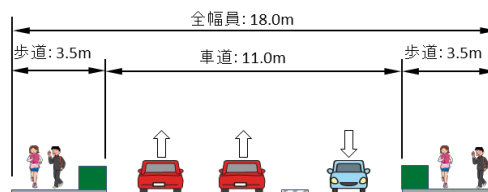
延長：L=約1.5km

幅員：W=18m

工事概要：[対策前]東行き1車線、西行き1車線

[対策後]東行き2車線、西行き1車線

【対策後】



### 3. 内容

北区と中央区を結ぶ主要な南北軸である県道神戸三田線では、平日朝のピーク時間帯において、主要渋滞箇所である皆森交差点を起点とする東行き方向の渋滞が課題となっていました。これは、東行き車線が皆森交差点で2車線から1車線となっていることが原因でした。

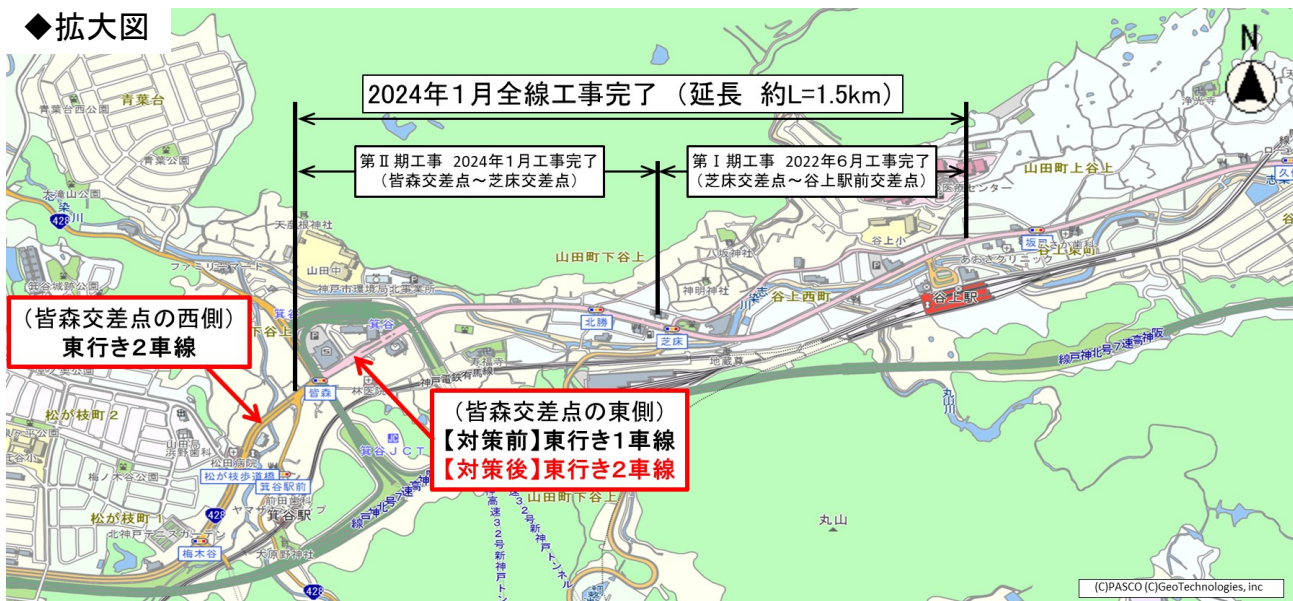
このため、交通の円滑化を図り、渋滞を緩和することを目指して、皆森交差点～谷上駅前交差点間の東行き車線を2車線化する道路改良を行うこととしました。この取り組みは「兵庫地区渋滞対策協議会阪神地域検討ワーキンググループ」における神戸三田線の渋滞対策実施方針にも位置付けられています。

2021年度より工事に着手し、2022年6月には芝床交差点～谷上駅前交差点間において第Ⅰ期工事が完了し、また、この度、皆森交差点～芝床交差点間において第Ⅱ期工事が完了しました。

◆位置図

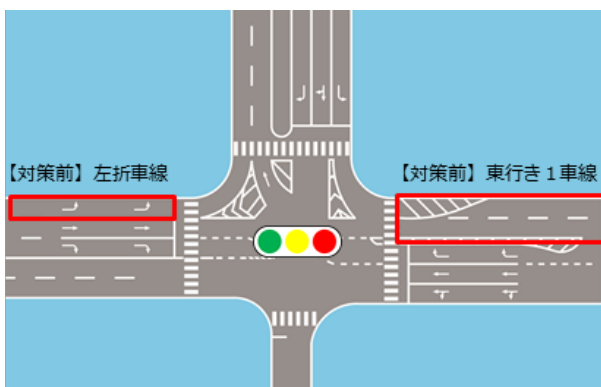


◆拡大図

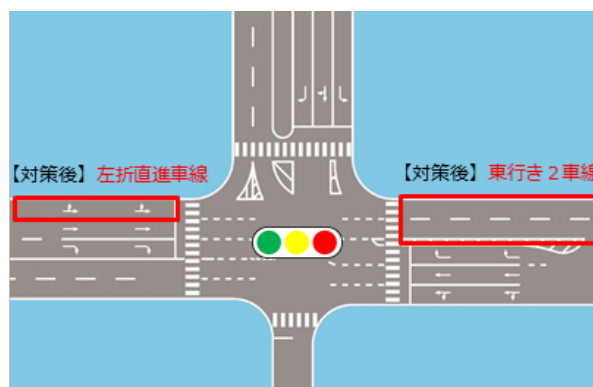


◆皆森交差点 平面図

【対策前】



【対策後】



◆写真

①皆森交差点東側



②皆森交差点～芝床交差点間



(参考)「阪神高速7号北神戸線の料金割引社会実験」について

有馬街道（県道神戸三田線）と並行する阪神高速7号北神戸線の料金を割引くことにより、有馬街道の自動車交通を阪神高速へ転換させ、有馬街道の渋滞を緩和することを目指して、社会実験を実施しています。

【神戸市 HP】 <https://www.city.kobe.lg.jp/a83166/experiment.html>

(1) 社会実験の概要

実施期間：2023年4月17日～2024年3月末

対象時間：平日の午前6時～10時

対象車種：普通車と軽自動車・自動二輪車（ETC無線車に限る）  
（上記利用時間に対象ランプの入口を通過する車両）

(2) 割引料金と対象ランプ

区間 (対象ランプ)	普通車料金		軽・自動二輪車料金		
	割引前	割引後	割引前	割引後	
箕谷⇄都心4ランプ	550	550	500	500	} 100円 割引
からと西⇄都心4ランプ	690	590	610	510	
藍那⇄都心4ランプ	700	600	620	520	
からと西⇄箕谷	420	320	390	290	
藍那⇄箕谷	420	320	390	290	} 200円 割引
からと西⇄藍那	570	370	510	310	

※都心4ランプ：国道2号、二宮、神若、新神戸駅

※都心4ランプの料金については、国道2号ランプの料金を記載

※新神戸トンネルと3号神戸線とを引き続いて通行する場合は、  
割引の適用はありません

※障がい者割引との重複適用はありません（障がい者割引が優先されます）