

⑥ 「駐車場」についての意見

- 新しい駐車場入り口は、片側一車線の先にあるので公園前の道路の渋滞が危惧される。
- 駐車場への進入道路を渋滞にならないように道路整備が必要。
- 車の渋滞が心配。
- 駐車場の充実は大賛成です。しかし、周辺道路の道幅が狭いので、進入、退出が心配（ミニバスの通行もある）。
- 計画の駐車場進入口は駅からの横断をさまたげるのでは？
- 駐車場への動線が駅前交差点を跨いでいるので事故にならないか心配です。交差点にかかる前に駐車場に誘導するか等対策を検討してほしい。
- 周辺の交通整備と一体的に整備してほしい。
- 駐車場の入り口と児童館の位置、危ないのでは？
- 青谷川東の道を使って今、使用してない公園に入る道を使う。
- 駐車場の出口が北側であれば、愛児園や老人ホーム等に危険。
- スポーツゾーンから出る場所、左折専用にしては？
- 駐車場の侵入路が動物園から離れたのは賛成です。
- 車の侵入経路が住宅地側になっており、安全性が不安。
- 駐車場への動線は、東側道路を広げて北側の橋を利用して駐車場に入れる。登山研修所を残して、その周りをサブ緑の広場として整備正面の緑の広場を少し縮小。
- 立体駐車場は作らないでほしい。
- 駐車場を立体化し利用にくくなる人はいないのか？
- 駐車場が使いにくい、立体はOK。
- 景観に配慮しながら立体駐車場にこだわる理由がわからない。景観を阻害する要素では。
- 駐車場の構造（何階建てか）が気になる。
- 子育てには駐車場はある。3階ぐらいならいいのでは、景観に配慮はしてほしい。
- 立体駐車場、景観を損なわないように考えてください。
- 駐車場の形状はどうするのか。立体にするならどのくらいの高さか。景観が気になる。摩耶山や六甲山が借景になるようにすべき。
- 低層の駐車場にしてほしい。
- 全体的に景観を考えて欲しい。
- 立体駐車場に遠足に来ている観光バスは入れるのか？
- 渋滞が多いので、駐車場はむしろ増やす必要があるのではないか。
- 交通環境ととのえて。
- 現在は640台駐車。整備計画では何台駐車できるか？
- 平日の利用が少ないので大規模駐車場は不要。台数を検討すべき。
- 駐車場は一か所に600台も不要で、事前予約制にすればいいと思う。事前予約制なら西側に駐車場をもっていけないですか？
- 駐車場 バスと障害者用のみ 一般は減らす。
- 自転車やバイクの駐輪場も駐車場（立体）内ですか？

- 駐車場は一般開放？
- 市営バスをもっと有効活用して欲しい。
- 公共交通を活用できるようなことも考えてほしい。
- (マイカーではなく)公共交通に誘導してほしい。(現状は、家族がマイカーで遊びに来て、お父さんは駐車するまで車の中。お父さんが動物園に入れるのは夕方になってしまう。)
- 灘駅・王子公園駅と三宮を繋ぐバスなどで、なるべく車での来園者を減らすのも一つの方法だと思う。
- どこかに駐車場を作ってピストン輸送。(たとえば坂バスの利用とか)
- 周辺の交通渋滞を防ぐため、自家用車を制限し、代わりにバスターミナルを整備してはどうか。
- 送迎用のかわいいミニバスを運行する。(発着場は公園敷地外に設定する。)
- 第2駐車場が必要。(王子公園の外に)
- 駐車場不足に対し、周辺の民間駐車場の利用を促したらよいのではないか。
- ハローワーク横の公園を「屋上公園の立体駐車場」にして、平日はハローワーク、土日は動物園のサブ駐車場とかにできないですか？
- 周辺空きPの可視化で車の削減→車の削減。
- 駐車場の利用状況が分かるアプリ。
- 廃止して電車を特急を停めるようにする。
- 駐車場は最小に！バスを優先PのみでOKでは？
- 王子公園内に駐車場は不要だと思いますし、駐車場も600台分もいらなと思います。そして、駐車場は、周辺に分散すればいいと思います。
- 駐車場から動物園ゲートまで遠いのと車線を横断するのが気になる。
- 駐車場の排気ガスなどが動物に影響にないように。
- 駐車場はもう少し離れたところにつくってもいいのでは？
- 駐車場を地下にすれば敷地をもっと拡張できる。
- 駐車場の屋上利用はGood。むしろ地下も検討すべき。(地下を含めて立体化する)
- 景観を守るなら立体駐車場ではなく、地下駐車場を検討すべきでは。
- 大学とエントランスゾーンの地下を駐車場兼地下シェルターに。
- 完成後でもよい、駐車場は地下化できないか・・・シェルターとしても利用可能に。
- 駐車場は地下にして、上部をスケボーやボルダリング若者のための空間に利用する。
- 「駐車場」を地下型に。地上は緑と水と遊園地に。
- 新駐車場の位置、渋滞問題・人と車の動線を考えて。
- 駐車場を駅前から移動させること。
- バス駐車場の2階にテニスコートやグラウンドは如何？
- 駐車場はビルでなく楽しい空間に。(いらんけど)
- 立体駐車場でなく、1Fは駐車場、2Fは何か施設を入れ1Fに雨が漏らないように。
- テニスコートの下を駐車場にしてはどうか。
- 駐車場の屋上も駐車場で良いのでは？
- 駐車場出入口の料金精算を工夫してほしい。精算時間の短縮のため。
- もっと明るくしてほしい。
- 土曜日曜しか満車にならないから立体駐車は採算取れない平面駐車場で充分今でも料金高いか

らこれ以上料金上がる恐れあり。

- 駐車場の立体化は大賛成。不便な場所、使いにくい料金設定を。公共交通機関の利用を本気で促してほしい。
- 王子には週に2～3回訪れますが、公共交通機関の便の悪い所に住んでおり、また股関節に不具合があり、長く歩くことを控えておりますので、車を利用させて頂いております。
大きめの車ですので、立体駐車場では止めにくい時もあります。今のような平面の駐車場も確保してほしいです。
- また、ベビーカー等を準備される方がドアを広げた状態でいたり、後部ドアの物の出し入れなどで、車を前に出した状態で作業される方もいます。できれば、各スペースを広めにしてもらえると、小さなお子さんをお連れの方も安心して利用できるかと思えます。どうぞ宜しくお願い致します。