

第10回

都心～ウォーターフロント間における

連節バス等運行に関する協議会



2024.09.13

目 次

1. 前回の振り返り

2. 利用状況

2.1 運行ルート

2.2 利用状況

3. 走行環境の改善

3.1 神戸駅乗り入れ

3.2 ルート変更

3.3 環境整備（上屋等）

3.4 定時性の確保

4. 利用促進

4.1 企画乗車券

5. その他

5.1 運賃改定

6. 今後の取組





1. 前回の振り返り



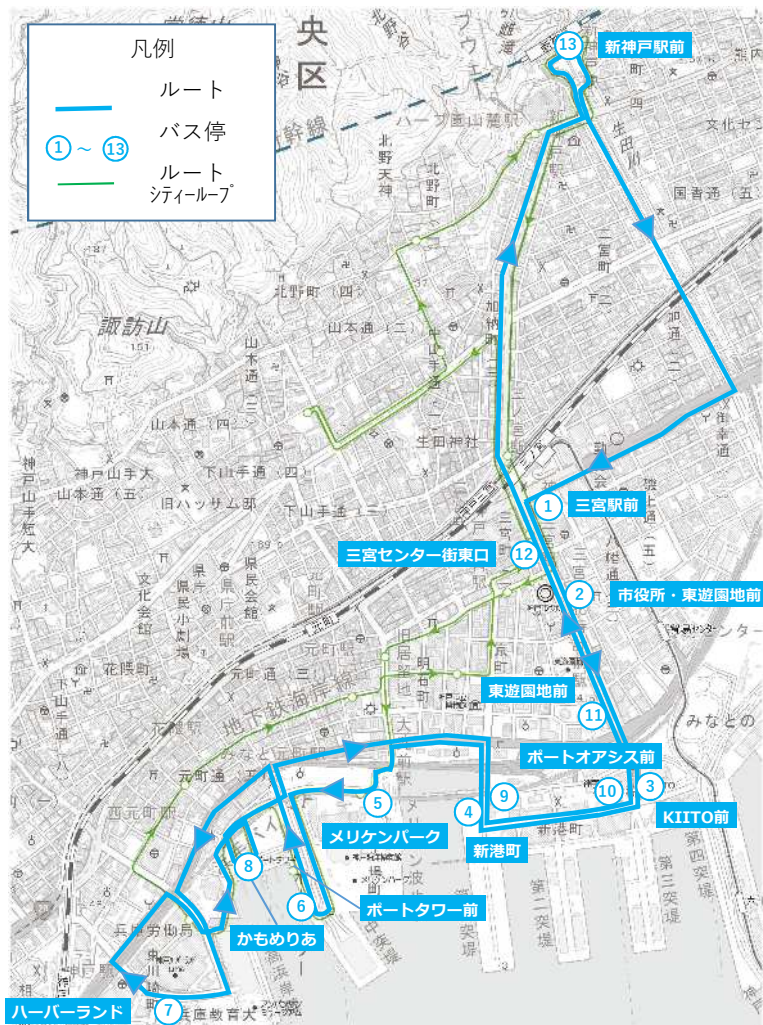
- 神戸駅乗り入れにより重要な結節点ができることは非常に良い。
その際、わかりやすいパターンダイヤを実現してほしい。
- ポートタワー前バス停などをまちの拠点、スポットにできないか。
コベリンと組み合わせモビリティハブ化にしてみてもどうか。
パークレットを組み合わせるなど、ポートループらしい面白さ、
移動するだけで面白いと思ってもらえるような仕掛けができないか。
- 徒歩も含めた複数の交通手段を選択肢として持てるように、
それらが連携して、移動の楽しみを生み出すことが重要。



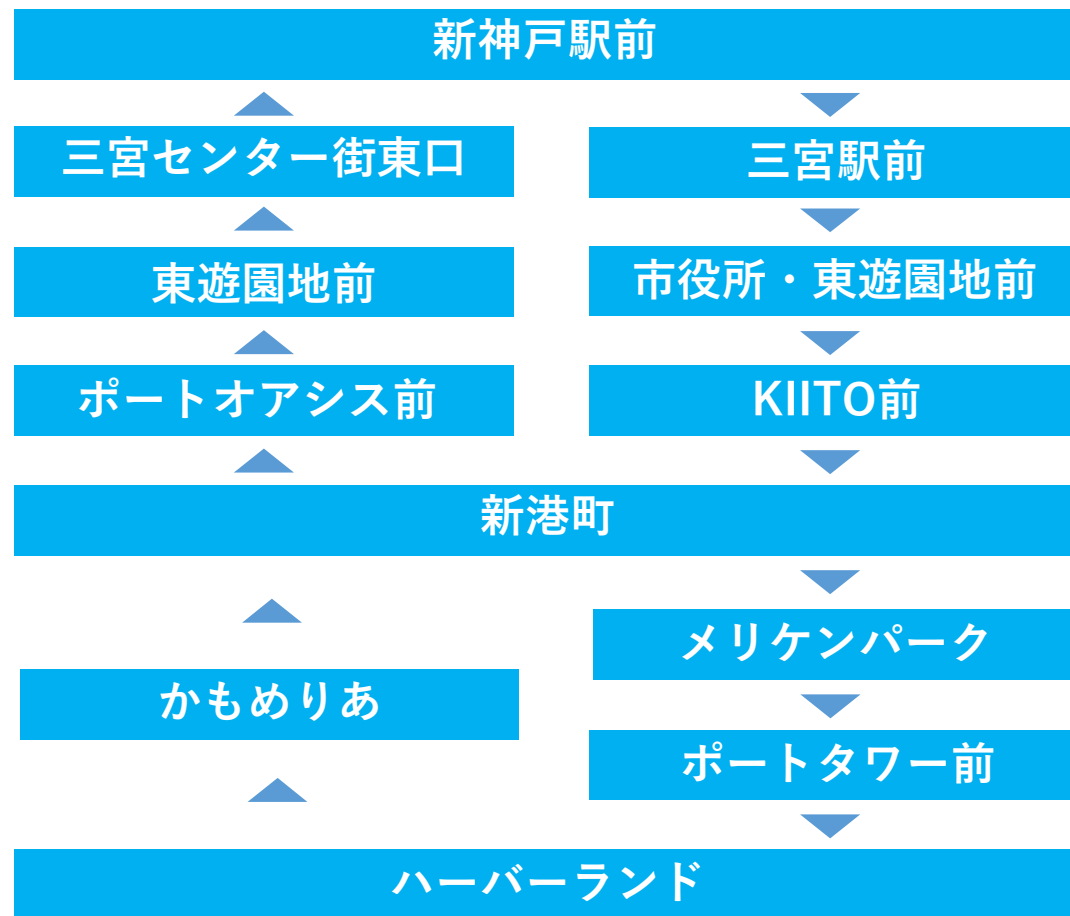
2. 利用状況



2.1 運行ルート



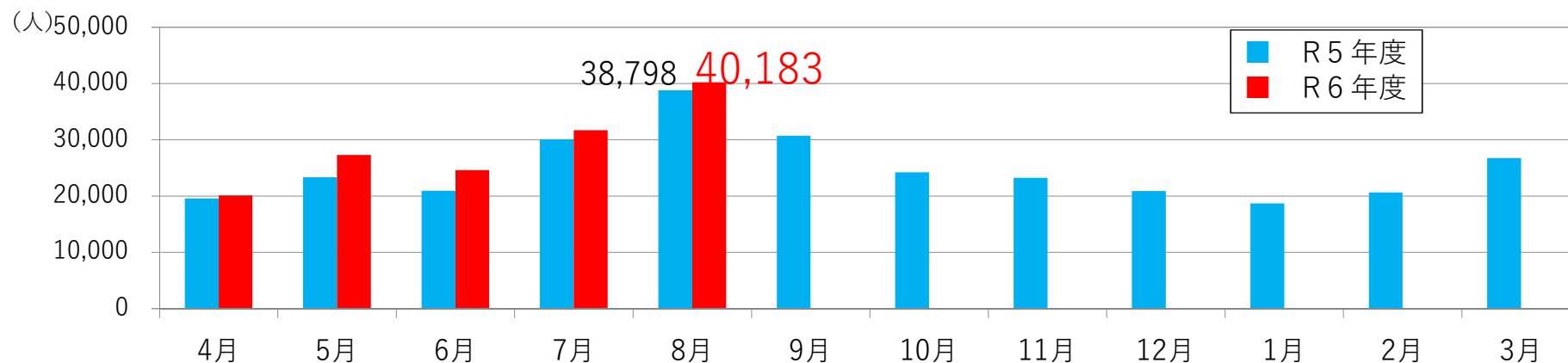
現在（R6.9時点）の運行ルート



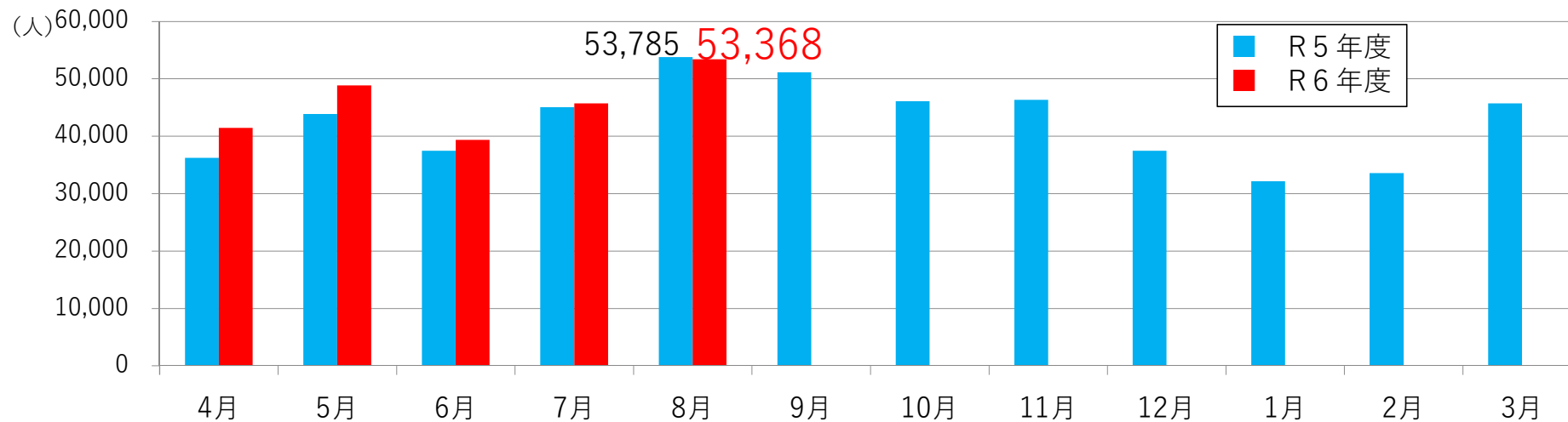
2.2 利用状況



ポートループの年間利用者の推移



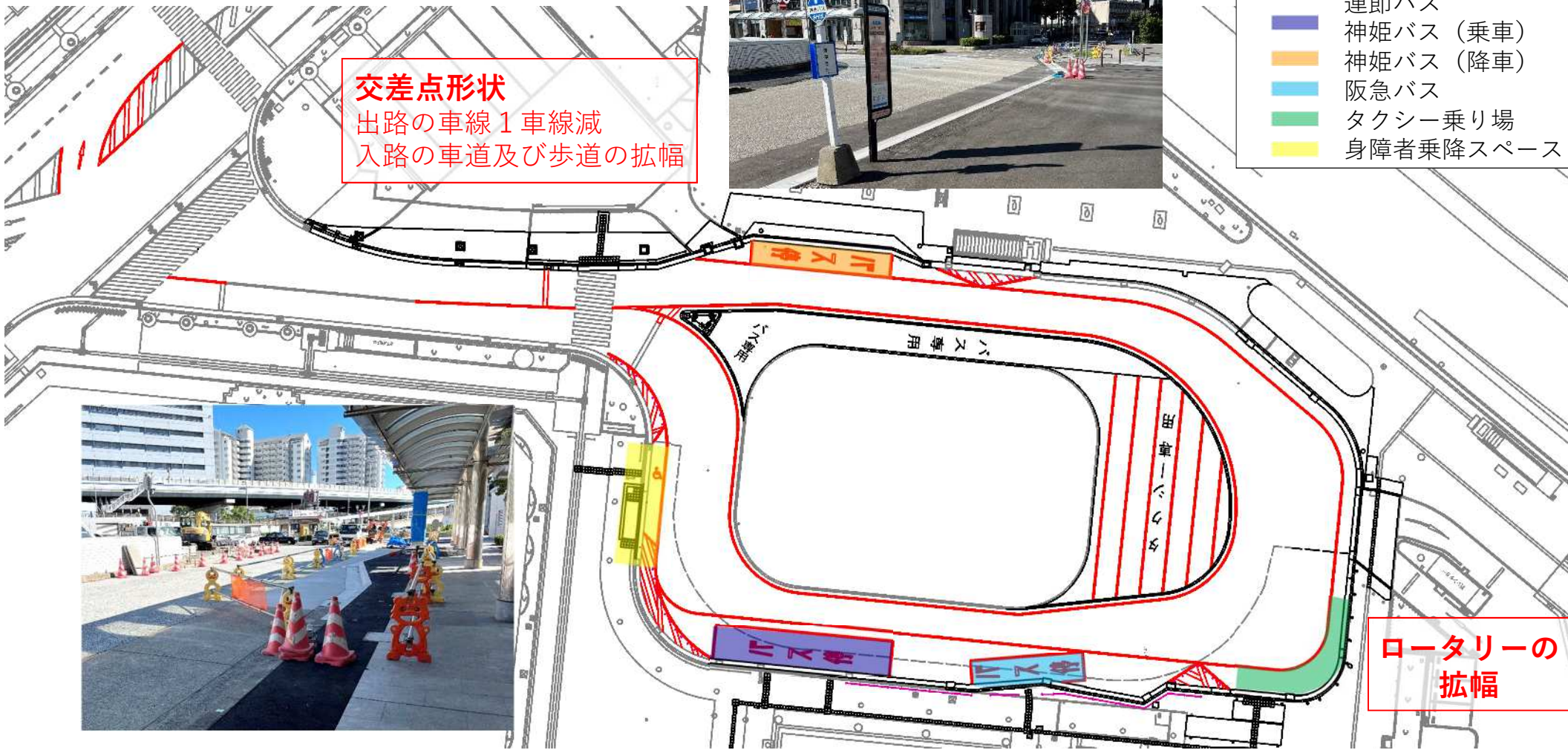
シティループの年間利用者の推移





3. 走行環境の改善

3.1 神戸駅乗り入れ（計画図）

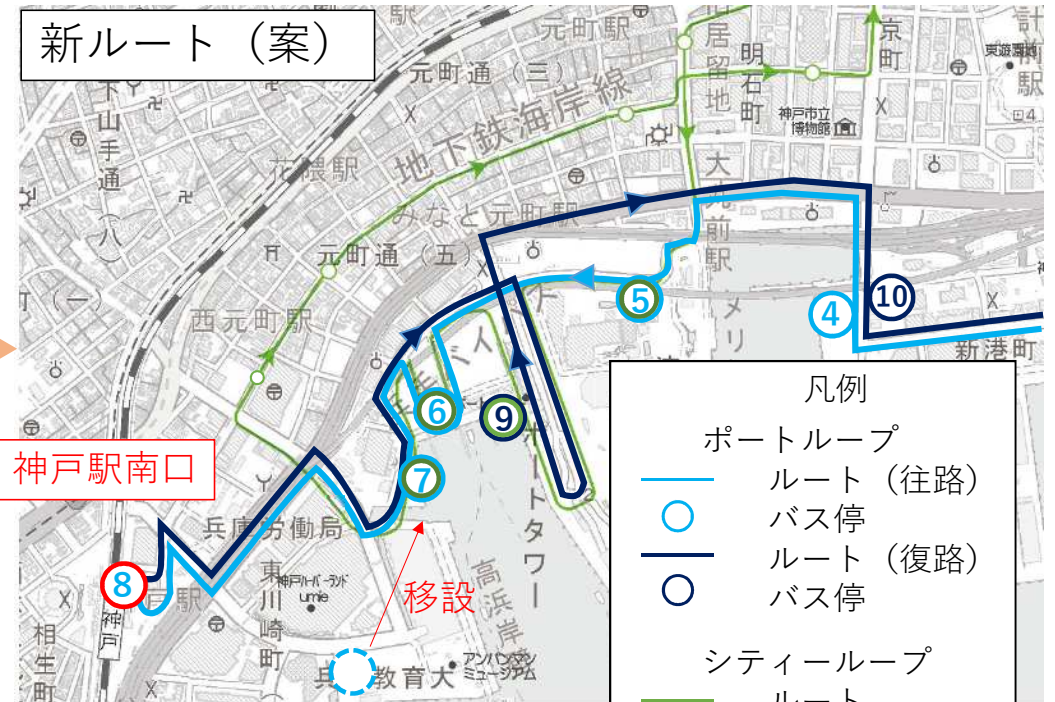
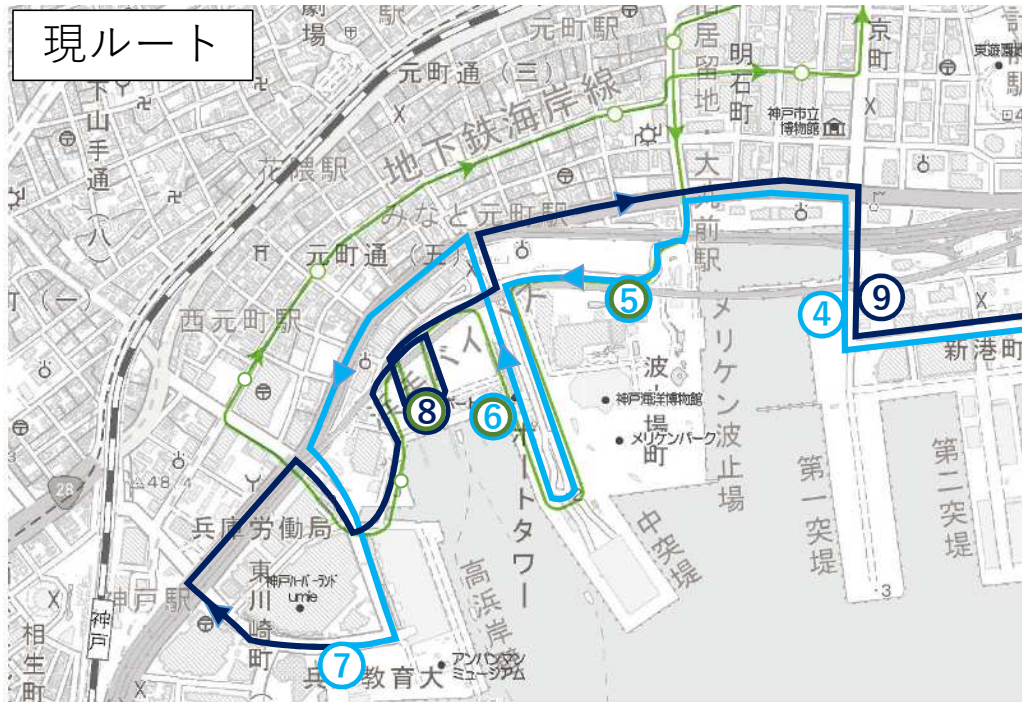


交差点形状
出路の車線1車線減
入路の車道及び歩道の拡幅

- 凡例
- 連節バス
 - 神姫バス (乗車)
 - 神姫バス (降車)
 - 阪急バス
 - タクシー乗り場
 - 身障者乗降スペース

ロータリーの拡幅

3.2 ルート変更



凡例	
— (Blue)	ポートループ ルート (往路)
○ (Blue)	バス停
— (Dark Blue)	ルート (復路)
○ (Dark Blue)	バス停
シティーループ	
— (Green)	ルート
○ (Green)	バス停
○ (Blue/Green)	共用バス停

- (1) 停留順の変更
- 往路) ⑥ポートタワー前 復路) ⑧かもめりあ
 - 往路) ⑥かもめりあ 復路) ⑨ポートタワー前

(2) ハーバーランドバス停の移設

- ・ポートタワー、メリケンパーク利用者の利便性向上
- ・シティーループとの役割分担
- ・ハーバーランド内の渋滞回避

3.2 ルート変更

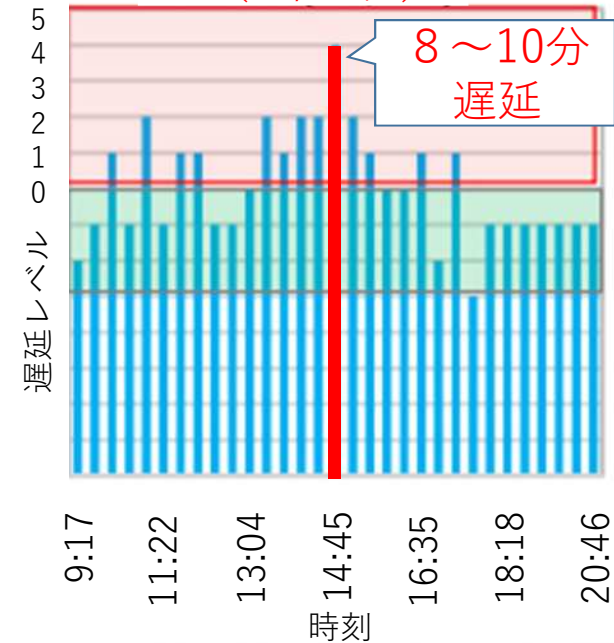


慢性的な渋滞による遅延
平均8～10分の遅延（14：45の便）

- ・遅延によるサービスレベルの低下
- ・遅延に対する問い合わせ、クレームの電話
- ・神戸駅乗り入れのための所要時間の追加、余裕のないダイヤ設定

ポートタワー～ハーバーランド間
(R5.7月前半 土日祝平均)

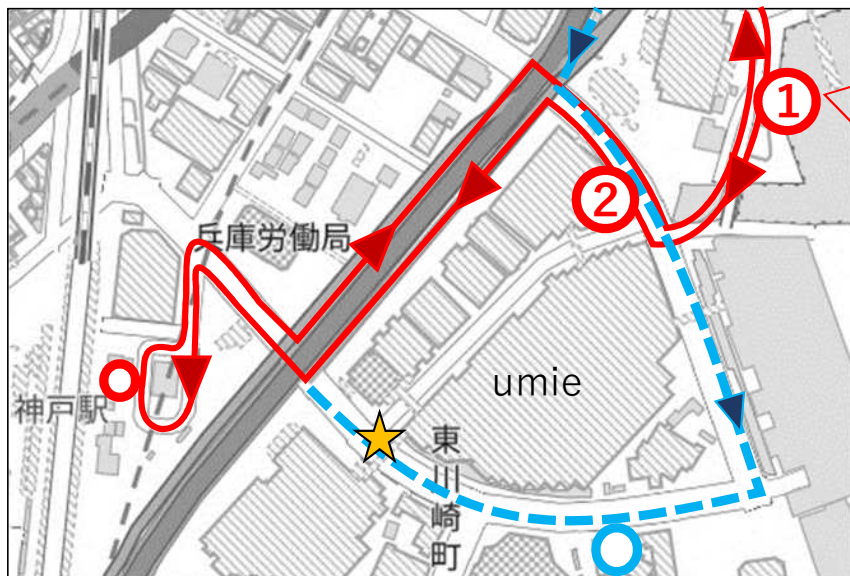
41.9% (13/31便) で遅延



遅延レベルの凡例

レベル	1	2	3	4	5
時間 (分)	1:01 ~	2:01 ~	5:01 ~	8:01 ~	10:01 ~

3.2 ルート変更



- ①～R8.3 **暫定バス停**
Cループバス停（暫定）を共同使用
- ②R8.4～ **バス停新設**
前Cループのバス停を使用

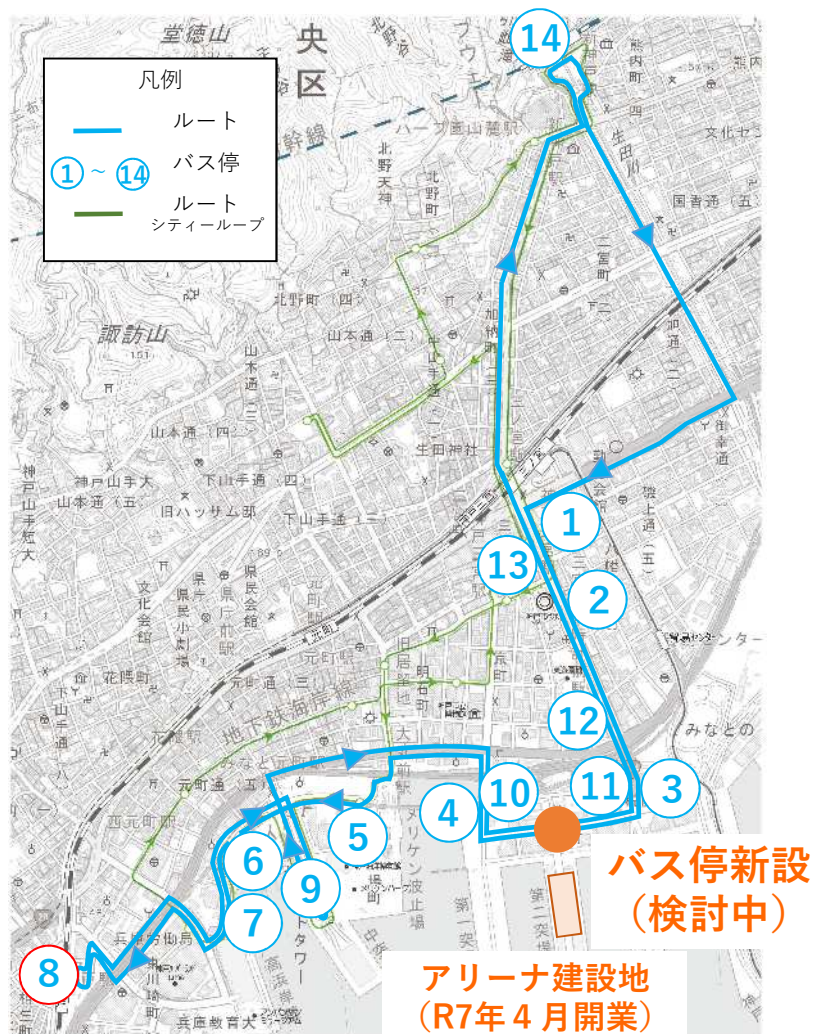
【遅延対策】

- ・ HL西交差点（★）の混雑緩和
- ・ GNSSを活用した信号制御

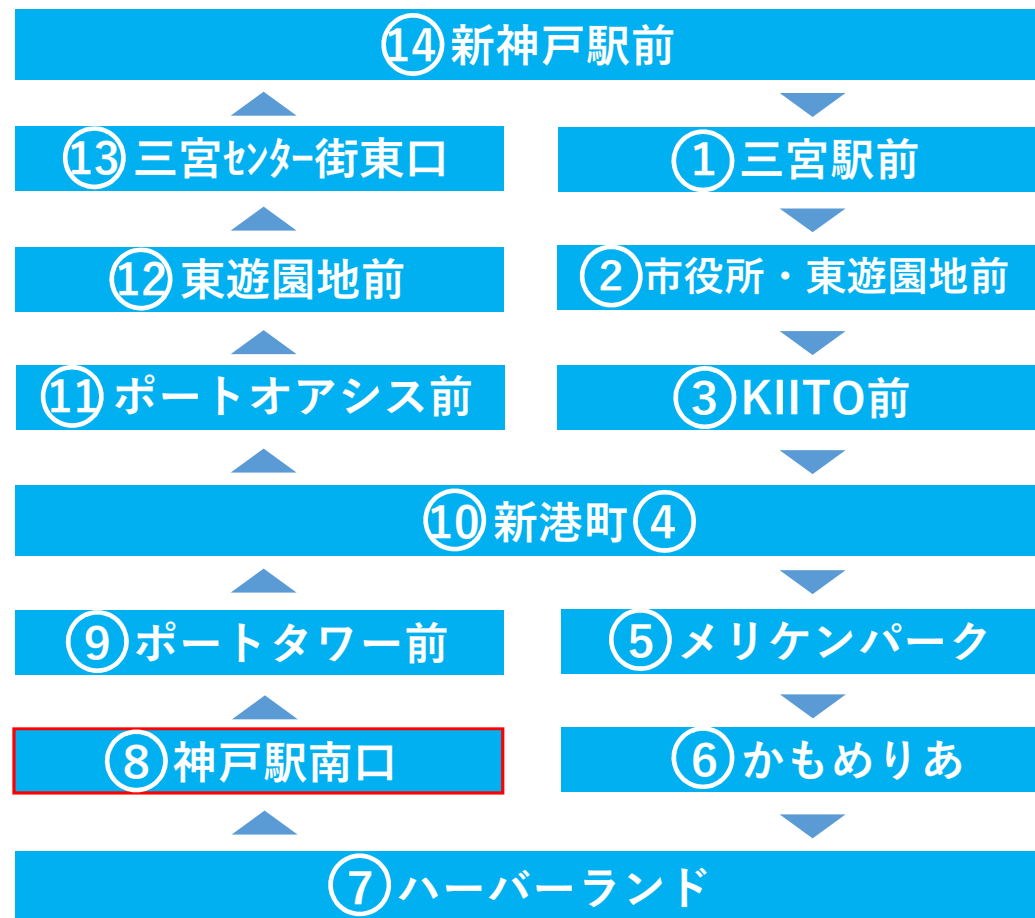
その他駐車場の満空情報、
道路の混雑情報の提供等を検討

弁天町交差点のデッキ工事（～R8.3）のため
Cループは②から①へバス停を移設し暫定利用
している。
利用者からも好評であることから、
工事後も引き続き利用することを検討している。

3.2 ルート変更



神戸駅乗り入れ時の運行ルート



3.2 ルート変更（ダイヤ）



三宮駅前発のダイヤ

現在

	平日			土日祝		
9	25			20	40	
10	00	20	40	00	20	40
11	00	20	40	00	20	40
12	00	20	40	00	20	40
13	00	20	40	00	20	45
14	00	20	40	05	25	50
15	00	20	40	15	35	55
16	00	20	40	20	45	
17	00	20	40	05	25	45
18	00	20		10	30	
19	00	40		05	50	



神戸駅乗り入れ以降

	平日			土日祝		
9	25			25	45	
10	05	25	45	05	25	45
11	05	25	45	05	25	45
12	05	25	45	05	25	50
13	05	25	45	10	30	50
14	05	25	45	15	35	55
15	05	25	45	20	45	
16	05	25	45	05	25	45
17	05	25	45	10	30	50
18	05	25		10	30	
19	05	45		10	50	

3.3 環境整備（上屋等）



バス停上屋設置 新港町



観光案内

神戸駅乗り入れに合わせて実施
(予定)

1. QRコードによる案内強化
 - ・バスロケーションシステム
 - ・観光案内
2. バス車内での観光案内

3.4 定時性の確保（公共交通優先の信号制御システム）



GNSS（Global Navigation Satellite System / 全球測位衛星システム）を

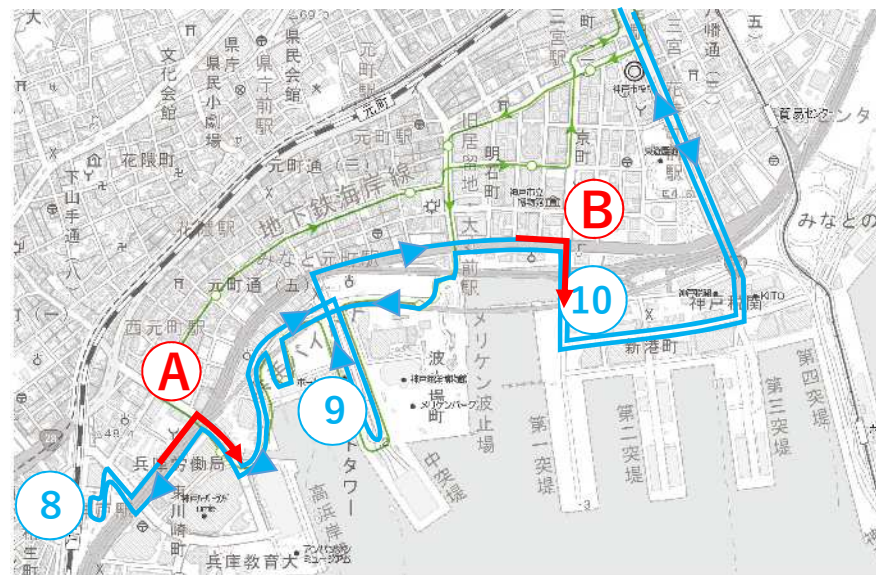
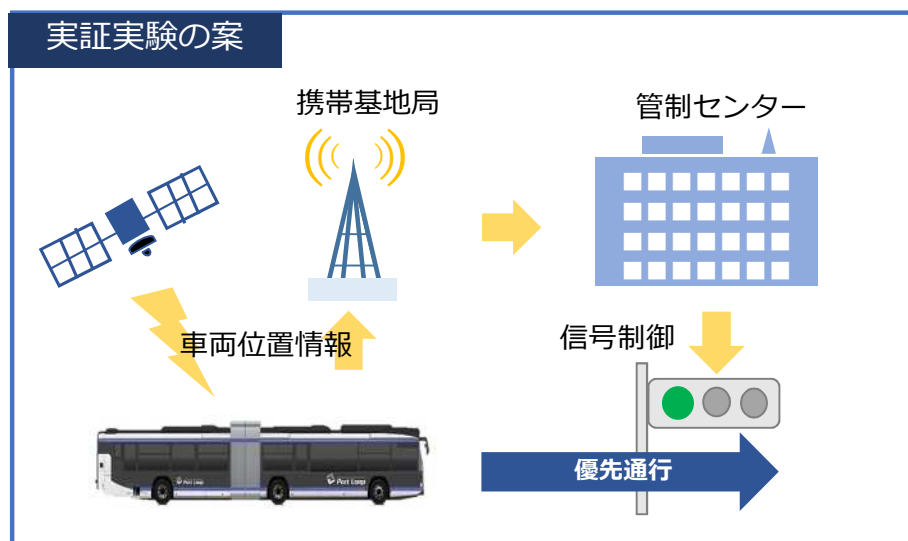
活用した信号制御システム

- ・ ABの交差点において休日を中心に遅延が発生
- ・ 11月中旬から12月末までの期間で実証実験に向け、兵庫県警等と協議中（国のMaaSの補助事業に採択）
- ・ 結果を踏まえ、来年度も実施を検討

【対象とする交差点】

- A. 弁天町交差点
⑧神戸駅 → ⑨ポートタワー
- B. 京橋交差点
⑨ポートタワー → ⑩新港町

各区分
最大2.5分短縮





4. 利用促進

4.1 企画乗車券



ひょうご 夏の体験 デジタルパス



3日間
おねだん **5,500円**

有効期間
2024年6月1日(土)▶9月28日(土)
※ご乗車の1ヶ月前から利用開始日当日までの期間(発売期間内)に限る。

利用期間
2024年7月1日(月)▶9月30日(月)
の指定した連続する3日間有効
※2024年9月28日(土)ご利用開始分まで有効。
※2024年9月27日(日)、9月30日(月)ご利用開始の翌日はご利用できません。

※複数枚の同時購入不可
※「ことば」用の端末はありません
※「tabiwa by WEBiLEH」でのみ発売します。
※発売数はご利用日ごとに限りがあります。



ポートタワーとのセット券

- ・ Kobe-1-day loop bus ticketと
ポートタワーのセット券
- ・ 大人1,600円/小人700円

利用者の属性に応じた料金割引

RYDE PASS

「マイナンバーカードを使った
公共交通の市民割引の効果実測」

- ・ デジタルチケットアプリ「RYDE PASS」に
マイナンバーカードを紐づけることにより
市民割引（一日乗車券50%OFF）を実施



5. その他

5.1 運賃改定



19

10月1日より運賃改定

(円)

	現在	10月1日以降
1回乗車	210	230
Kobe 1-day loop bus ticket	700	800
Kobe 2-day loop bus ticket	1,000	1,200
ポートループ 1日乗車券	500	廃止

※エコファミリー制度（大人1人につき小学生以下2名まで無料）

土日祝のみ→**平日も適用**

必ず
「**エコファミリーです**」
とってください



6. 今後の取組



- ・ 優先信号システム等遅延対策
 - ・ 11月より 実証実験
 - 結果を踏まえた来年度以降の展開
- ・ 信用乗車（システム整備）
- ・ 観光案内等の強化
- ・ アリーナ前バス停の整備
- ・ LRTの導入可能性検討

次回 2025年3月開催予定



Port Loop

