



# 交通社会実験の概要と実施内容

平成27年3月19日  
神戸市住宅都市局計画部計画課

# 1. 鯉川筋等交通社会実験の概要

## 実験内容

### (1) 自動車交通への影響検証

歩行者空間を広げるために、1車線減らした場合の自動車交通への影響を確認する

### (2) 歩行者が多い道路における自転車利用のあり方検討

より安全・安心で快適な歩行環境を目指して、歩道を通行する自転車を車道に誘導するとともに、歩道上で自転車の押し歩きの協力を呼びかける「押しチャリ」を啓発する。

## 実施期間及び時間

期 間:平成26年11月6日(木曜)、9日(日曜)の2日間

時 間:10時~17時

## 実施場所

- 鯉川筋・メリケンロード(中央幹線~南京町)  
:延長約200m
- 三宮中央通り(トアロード~大丸前スクランブル交差点)  
:延長約100m
- 花時計線(トアロードから大丸前スクランブル交差点)  
:延長約100m



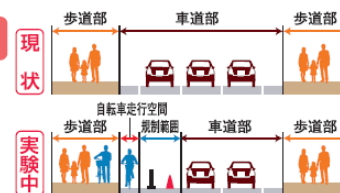
# 1. 鯉川筋等交通社会実験の概要

期 間:平成26年11月6日(木)、9日(日)の2日間

時間帯:10時~17時(7時間)



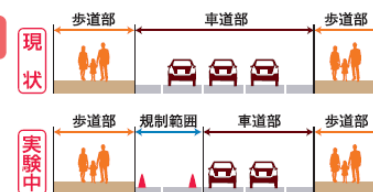
## ① 鯉川筋



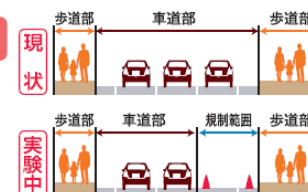
## ② メリケンロード



## ③ 三宮中央通り



## ④ 花時計線



## 2. 社会実験実施時の各種対策

対象	方針	対策
市民等からの問い合わせ	社会実験当日の問い合わせにも対応	・三宮中央通りの空き地に現地事務局を設置
通過自動車	流入車には車線規制の旨を案内	・事前告知用の案内看板、横断幕を設置 ・車線規制看板、渋滞告知看板の設置(ガードマンによる最後尾での案内)等
荷捌き車両	・規制時間外に誘導 ・既存荷捌きスペースに誘導	・事前に沿道の地権者・事業者の説明し協力を依頼 ・事前及び当日に施設案内用チラシ(周辺の荷捌きスペース案内図含む)を配布
来訪歩行者 ・自転車	歩行者、自転車の安全確保	・ガードマンや資機材を配置し、安全な通行を確保 ・押しチャリ啓発や自転車走行空間等の案内看板を設置
路上駐輪	・可能な限り当日の駐輪台数を減らす ・路上駐輪施設、駐輪場に誘導	・放置禁止区域については直前に放置自転車を撤去 ・事前及び当日に施設案内用チラシ(周辺の駐輪場案内図含む)を配布
路上駐車	・実験中は実験区域には停車させない ・駐車場に誘導	・事前及び当日に施設案内用チラシ(周辺の駐車場案内図含む)を配布
タクシー	・実験中は実験区域には停車させない ・既存タクシー乗り場に誘導	・事前にタクシー協会等へ説明し、周辺のタクシーベイの利用等の協力を依頼 ・事前及び当日に施設案内用チラシ(周辺のタクシー乗り場案内図含む)を配布
観光バス	・実験中は実験区域には停車させない ・観光バス駐車場に誘導	・事前及び当日に施設案内用チラシ(周辺の観光バス駐車場案内図含む)を配布
著しい渋滞	車線規制によって、周辺に著しい渋滞を引き起こした場合は車線規制を解除する	・方面別に車線規制解除の判断基準を検討

# 3. 社会実験実施時の対応状況（広報）

一般用チラシと施設案内用チラシを作成し、事前に関係者へ配布。社会実験当日には現地事務所に設置するとともにチラシ用案内看板を設置。

## 鯉川筋等で交通社会実験を実施します

～大丸前スクランブル交差点周辺 車線規制のお知らせ～

神戸市では、元町商店街、三宮センター街、南京町、旧居留地等、神戸の象徴的な地域と接し、ウォーターフロントへ誘う動線である鯉川筋等（大丸前スクランブル交差点周辺）の道路空間を「人々が集い、憩い、また、行き来しやすい空間」に築いていくため、地域や事業者のみならず、行政の協働のもと検討を進めています。その取り組みの一環として、歩行環境の向上を目指して、歩行者空間を広げる場合の自動車交通への影響等を検証するため、交通社会実験を実施します。今回の社会実験の結果を検証したうえで、「人」が中心の道路空間の創出に取り組みしていきます。

みなさまには、本社会実験の主旨をご理解いただき、ご協力よろしくお願いします。

**実施日** 平成26年 **11月6日・9日**の2日間

**実施時間** 10:00～17:00（7時間）

**実験の目的** 車線数を1車線減らした場合の、自動車交通への影響を確認する。  
快適な歩行環境を目指して、歩行者が多い道路での自転車利用のあり方を検討する。



社会実験の詳細についてはホームページをご覧ください。  
<http://www.city.kobe.lg.jp/koikawasuj/>  
 お問い合わせ先 神戸市住宅都市局 計画部 計画課  
 TEL.078-322-6936 (平日 社会実験実施日 6:45～17:30)  
 ※雨天の場合、中止となる可能性があります。

▲一般用チラシ（表面）

### 鯉川筋等交通社会実験の内容

**実験内容**

- 鯉川筋、メリケンロード、三宮中央通り、花時計線の車線数を3車線から2車線に1車線減らします。
- ①歩道を通行する自転車を車道に誘導します。
- ②歩道上での自転車の押し歩き（押しチャリ）の協力を呼びかける啓発を行います。

**断面図**

断面	①鯉川筋	②メリケンロード	③三宮中央通り	④花時計線
歩道	歩道	歩道	歩道	歩道
自転車	歩道	歩道	歩道	歩道
自動車	歩道	歩道	歩道	歩道

**社会実験への協力をお願い**

**ドライバーの皆様へ**  
 社会実験中は遅延する場合も予想されますので、ご理解いただきますようお願いいたします。  
 交通事故、渋滞などの原因になりますので路上駐車削減にご協力ください。待機等による路上駐車もできる限りご遠慮ください。

**自転車利用の皆様へ**  
 歩道上での自転車の押し歩き（押しチャリ）の社会実験にご協力をお願いします。  
 歩道上での自転車の押し歩き（押しチャリ）の社会実験にご協力をお願いします。歩道上での自転車通行禁止、都市景観の悪化の原因になりますので、路上駐車削減にご協力ください。

▲一般用チラシ（裏面）

### 『鯉川筋等交通社会実験』にご協力をお願いします

神戸市では、平成26年11月6日(木)及び9日(日)の2日間(各自10時～17時)、鯉川筋等で車線減少による影響把握、自転車誘導等による歩行者空間の改善を目的とした、交通社会実験を行います。当該地域に多くみられる路上駐車は交通事故、渋滞など、路上駐車が歩行者の通行障害、都市景観の悪化などの原因となりますので、路上駐車、路上駐輪を削減にご協力ください。

お近くの駐車場、荷置きスペース、駐輪場等をご利用くださいますようお願いいたします。(下記案内 参照)  
 ご利用の皆様方にはご不便をおかけいたしますが、ご理解・ご協力よろしくお願いします。

**タクシー事業者の皆様** 社会実験区域での駐車スペースはご遠慮ください。お客様をお待ちの際は、お近くのタクシー乗り場(■)をご利用下さい。

**物流事業者の皆様** 実験時間帯(10～17時)の荷置きは出来る限りご遠慮ください。荷置きを行う場合は、周辺の荷置きスペース(■)をご利用下さい。

**観光バス事業者の皆様** 社会実験区域での駐車スペースはご遠慮下さい。お客様の乗り降り等で駐車される場合は、所定の観光バス駐車場(■)をご利用下さい。

**自転車利用者の皆様** 駐輪される際にはお近くの駐輪場(■)をご利用下さい。

**主な駐停車施設案内**

**【主要駐輪場一覧】**

番号	名称	容量(台数)
①	メルクロード駐輪場	505台
②	三宮中央通り駐輪場	480台
③	三宮駅前駐輪場	150台
④	メリケンロード駐輪場	333台
⑤	メリケンロード駐輪場	200台
⑥	大丸前スクランブル駐輪場	122台
⑦	六甲山駐輪場	144台
⑧	六甲山駐輪場	504台
⑨	六甲山駐輪場	270台

▲施設案内用チラシ

### 3. 社会実験実施時の対応状況（広報）

事前告知及び社会実験当日対応用に横断幕、案内看板を設置。



▲横断幕(事前告知)の設置  
【メリケン波止場前交差点付近:国道2号】



▲案内看板(事前告知)の設置  
【神戸中央郵便局前交差点付近】



▲案内看板(荷捌き車両用)の設置  
【三宮中央通り】



▲案内看板(社会実験告知)の設置  
【元町通1交差点付近:鯉川筋】

### 3. 社会実験実施時の対応状況（広報）

社会実験当日対応用に案内看板を設置するとともに、チラシを現地事務所に設置。



▲案内看板(チラシ用)の設置  
【元町通1交差点付近:鯉川筋】



▲現地事務所でのチラシの設置  
【三宮中央通り】



▲広域案内用看板の設置  
【京町筋交差点付近:花時計線】



▲案内看板(駐車禁止)の設置  
【南京町出入口付近:メリケンロード】

### 3. 社会実験実施時の対応状況（運営・管理）

現地事務所を設置するとともに、来訪者が安全に通行出来るように現地を管理。



▲現地事務所の設置  
【三宮中央通り】



▲現地事務所来訪者への対応  
【三宮中央通り】



▲車線規制を行っている状況  
【元町通1交差点付近:鯉川筋】



▲車線規制を行っている状況  
【南京町出入口付近:メリケンロード】



### 3. 社会実験実施時の対応状況（運営・管理）

ガードマンや資機材等を配置し、安全な通行が出来るように現地を管理。



▲車線規制を行っている状況  
【元町通1交差点付近：三宮中央通り】



▲車線規制を行っている状況  
【元町通1交差点付近：花時計線】



▲プラカードによる渋滞告知案内の対応  
【栄町通1交差点付近：栄町通り】



▲乱横断対策のガードマン配置及びカラーコーンの設置  
【三宮センター街出入口付近】

### 3. 社会実験実施時の対応状況（運営・管理）【追加対応】

社会実験【平日】の結果を受け、車線運用や自転車通行位置を案内する看板を設置。



▲車線運用案内看板の設置  
【元町通1交差点付近:鯉川筋】



▲車線運用案内看板の設置  
【元町通1交差点付近:鯉川筋】



▲自転車走行空間の案内板の設置  
【元町通1交差点付近:鯉川筋】



▲駐停車車両対策用のカラーコーンの設置  
【南京町～栄町通1交差点:メリケンロード】