

正誤表

| 訂正箇所 | 誤 | 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|----|----|--------|------|-------|--------|-------|------|--------|------|-------|--------|-------|------|--|----|----|----|--------|------|-------|--------|-------|------|--------|------|-------|--------|-------|------|
| P23 ア 高速道路出入口 | 布施畑東出口 | 布施畑東出入口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P24 ウ 道路別計画 交通量 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">番号</th> <th style="width: 15%;">起点</th> <th style="width: 15%;">終点</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 東(往)</td> <td>布施畑東</td> <td>事業予定地</td> </tr> <tr> <td>2 東(復)</td> <td>事業予定地</td> <td>布施畑西</td> </tr> <tr> <td>3 西(往)</td> <td>布施畑西</td> <td>事業予定地</td> </tr> <tr> <td>4 西(復)</td> <td>事業予定地</td> <td>布施畑西</td> </tr> </tbody> </table> | 番号 | 起点 | 終点 | 1 東(往) | 布施畑東 | 事業予定地 | 2 東(復) | 事業予定地 | 布施畑西 | 3 西(往) | 布施畑西 | 事業予定地 | 4 西(復) | 事業予定地 | 布施畑西 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">番号</th> <th style="width: 15%;">起点</th> <th style="width: 15%;">終点</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 東(往)</td> <td>布施畑東</td> <td>事業予定地</td> </tr> <tr> <td>2 東(復)</td> <td>事業予定地</td> <td>布施畑東</td> </tr> <tr> <td>3 西(往)</td> <td>布施畑西</td> <td>事業予定地</td> </tr> <tr> <td>4 西(復)</td> <td>事業予定地</td> <td>布施畑西</td> </tr> </tbody> </table> | 番号 | 起点 | 終点 | 1 東(往) | 布施畑東 | 事業予定地 | 2 東(復) | 事業予定地 | 布施畑東 | 3 西(往) | 布施畑西 | 事業予定地 | 4 西(復) | 事業予定地 | 布施畑西 |
| 番号 | 起点 | 終点 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 東(往) | 布施畑東 | 事業予定地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 東(復) | 事業予定地 | 布施畑西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 西(往) | 布施畑西 | 事業予定地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 西(復) | 事業予定地 | 布施畑西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 起点 | 終点 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 東(往) | 布施畑東 | 事業予定地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 東(復) | 事業予定地 | 布施畑東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 西(往) | 布施畑西 | 事業予定地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 西(復) | 事業予定地 | 布施畑西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P25 変更後 2 段落目末 | なお復路は阪神高速北神戸線布施畑西 IC が入り口となる。 | なお復路は阪神高速北神戸線布施畑東 IC が入り口となる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P28 変更後 | <ul style="list-style-type: none"> ・事業予定地から南西約 1.4km に阪神高速 7 号北神戸線の西行出口となる布施畑東 IC がある ・事業予定地から南西約 2.8km に阪神高速 7 号北神戸線の東行出口および東行・西行入口となる布施畑西 IC がある | <ul style="list-style-type: none"> ・事業予定地から南西約 1.4km に阪神高速 7 号北神戸線の西行出口および東行入口となる布施畑東 IC がある ・事業予定地から南西約 2.8km に阪神高速 7 号北神戸線の東行出口および西行入口となる布施畑西 IC がある | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |