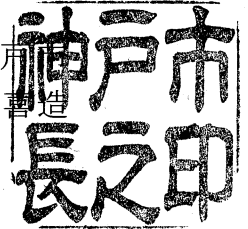


(写)

平成28年1月4日

神戸港港湾審議会
会長 黒田 勝彦 様

神戸港港湾管理者 神戸市
代表者 神戸市長 久元喜造



神戸港港湾計画（軽易な変更）について（諮問）

港湾法第3条の3第3項の規定に基づき、神戸港港湾計画の軽易な変更について、貴会の意見を求めます。

神戸港港湾計画書（案）

— 軽易な変更 —

平成 28 年 1 月

神戸港港湾管理者
神戸市

本計画書は、港湾法第三条の三の規定に基づき、

- ・ 平成 17 年 11 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 18 年 2 月 交通政策審議会第 17 回港湾分科会

の議を経、その後の変更については

- ・ 平成 18 年 3 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 19 年 2 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 19 年 3 月 交通政策審議会第 23 回港湾分科会
- ・ 平成 20 年 3 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 20 年 11 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 21 年 10 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 21 年 11 月 交通政策審議会第 36 回港湾分科会
- ・ 平成 22 年 5 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 22 年 7 月 交通政策審議会第 38 回港湾分科会
- ・ 平成 22 年 11 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 22 年 11 月 交通政策審議会第 39 回港湾分科会
- ・ 平成 23 年 3 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 23 年 10 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 23 年 12 月 交通政策審議会第 47 回港湾分科会
- ・ 平成 25 年 2 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 25 年 2 月 交通政策審議会第 51 回港湾分科会
- ・ 平成 25 年 3 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 25 年 5 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 26 年 2 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 26 年 7 月 神戸港港湾審議会
- ・ 平成 27 年 6 月 神戸港港湾審議会

の議を経た神戸港の港湾計画の一部を変更するものである。

目 次

変更理由	1
港湾の効率的な運営に関する事項	2
1 効率的な流通業務を特に促進する区域	2

変更理由

1. 港湾物流の高度化・多様化に対応した国際流通拠点を形成し、貨物の需要創出を図り、国際競争力を強化するため、効率的な流通業務の運営を特に促進するように措置することを計画する。

港湾の効率的な運営に関する事項

1 効率的な流通業務を特に促進する区域

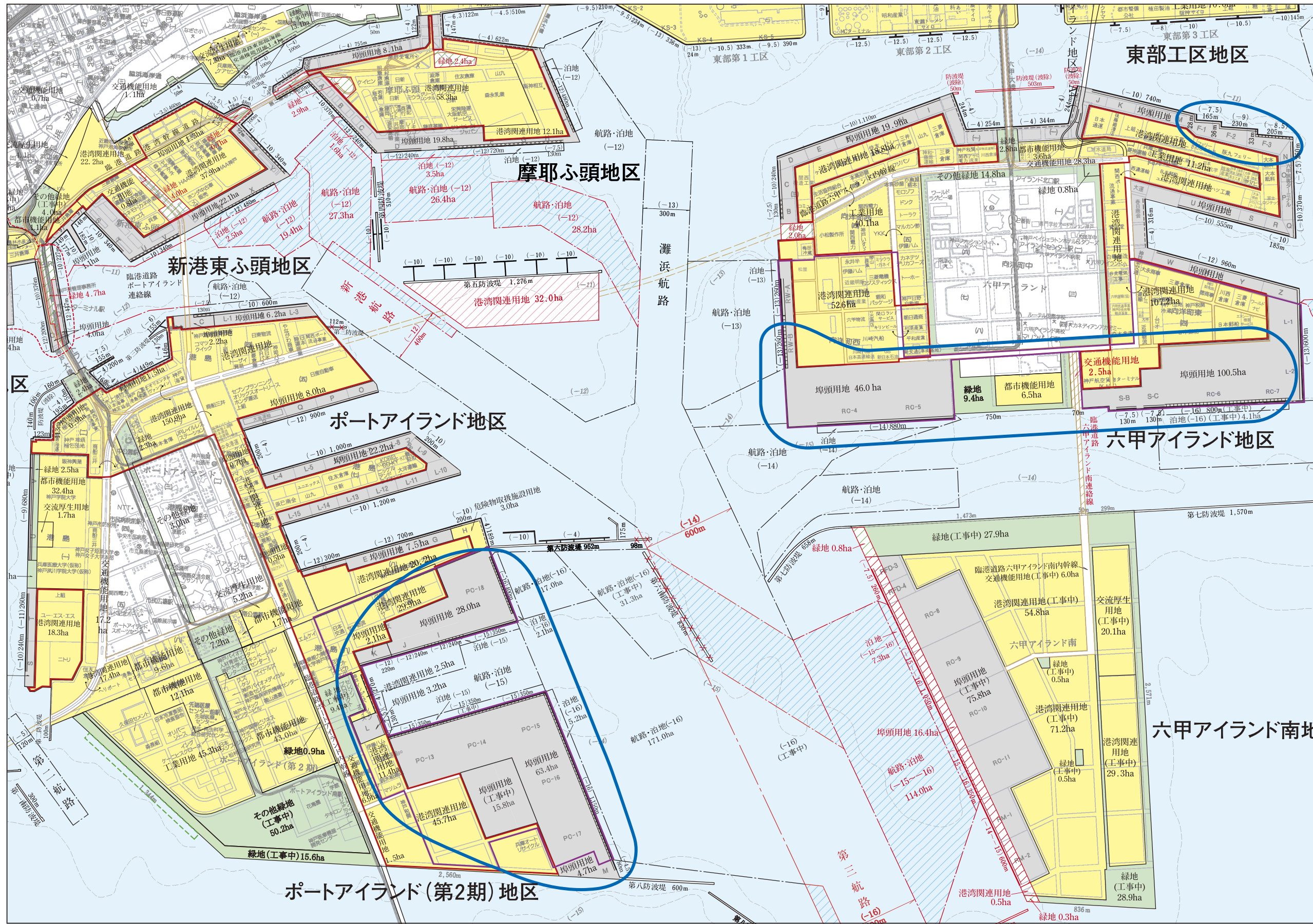
港湾物流の高度化・多様化に対応した国際流通拠点を形成し、貨物の需要創出を図り、国際競争力を強化するため、以下の区域において、効率的な流通業務の運営を特に促進するように措置することを計画する。

[効率的な流通業務を特に促進する区域]

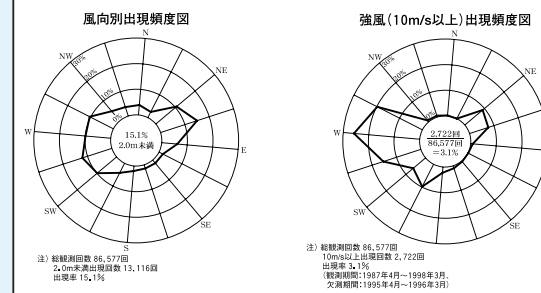
国際海上コンテナ運送に係る貨物の保管等であって、流通加工を伴うものの用に供する保管施設等をポートアイランド地区、ポートアイランド(第2期)地区、六甲アイランド地区、新港東ふ頭地区、摩耶ふ頭地区に配置する。

神戸港港湾計画図

ポートアイランド地区・ポートアイランド（第2期）地区・六甲アイランド地区・新港東ふ頭地区・摩耶ふ頭地区



凡 例	
	航路・泊地 (既定計画)
	航路・泊地 (既定計画)
	外郭施設 (既定計画)
	公共岸壁 (既定計画)
	耐震強化岸壁 (既定及び工事中)
	公共物補給岸壁 (既定)
	公共物揚場 (既定)
	ドルフィン (既定)
	埠頭用地 (既定)
	緑地 (既定及び工事中)
	緑地 (既定計画)
	緑地(その他緑地) (既定及び工事中)
	交通機能用地(臨港道路) (既定計画)
	交通機能用地(その他道路) (既定)
	その他の用地 (既定及び工事中)
	撤去
	効率的な運営を特に促進する区域
	臨海部物流拠点の形成を図る区域
	効率的な流通業務を特に促進する区域



神戸港港湾計画資料(案)

— 軽易な変更 —

平成 28 年 1 月

神戸港港湾管理者
神戸市

目 次

1. 変更理由	1
2. 港湾の効率的な運営に関する事項	2
2-1. 効率的な流通業務を特に促進する区域	2
3. 環境の保全に関する資料	6
4. その他の資料	7
4-1 関係機関との調整	7
4-2 地方港湾審議会委員名簿	8

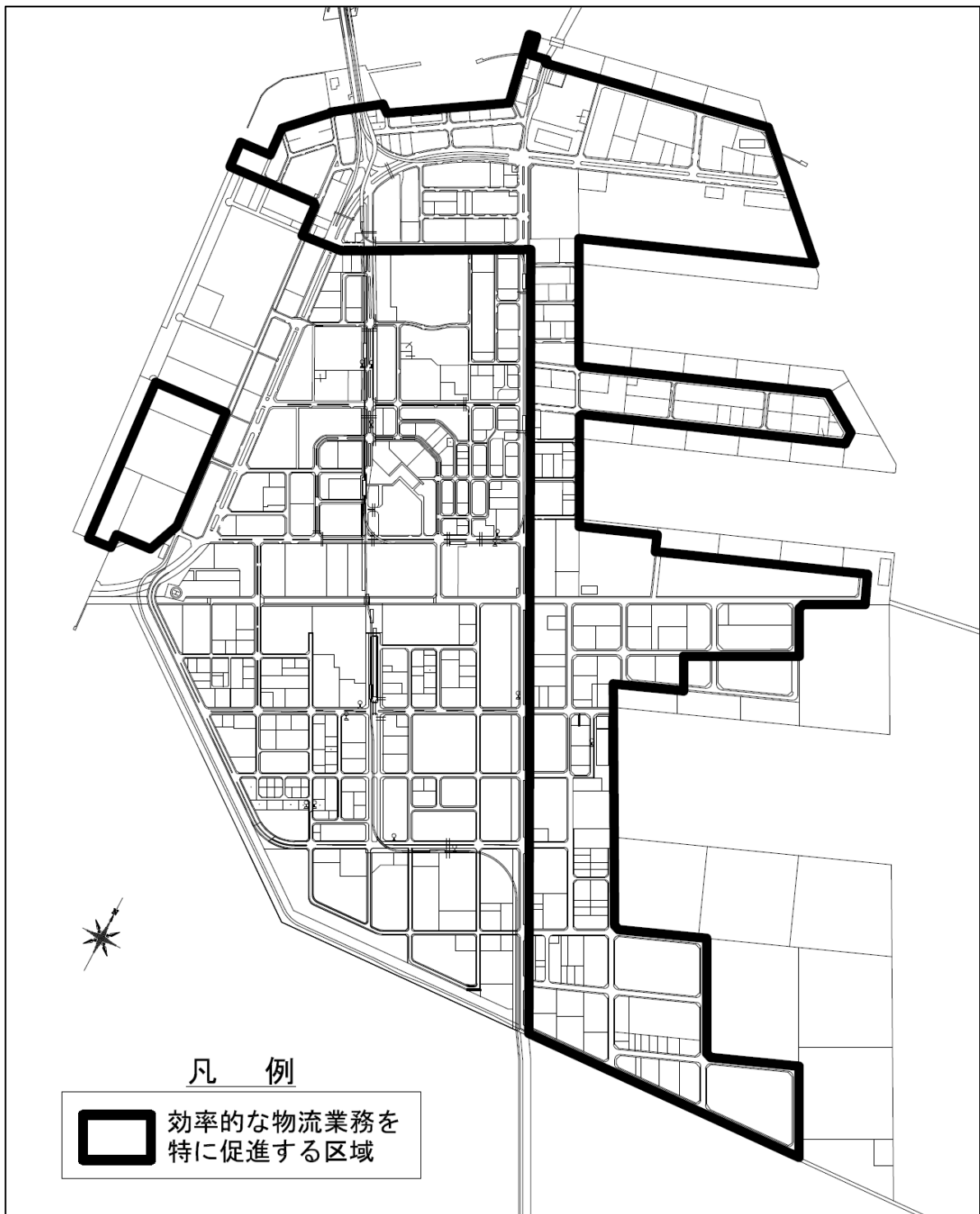
1. 変更理由

港湾物流の高度化・多様化に対応した国際流通拠点を形成し、貨物の需要創出を図り、国際競争力を強化するため、効率的な流通業務の運営を特に促進するように措置することを計画する。

2. 港湾の効率的な運営に関する事項

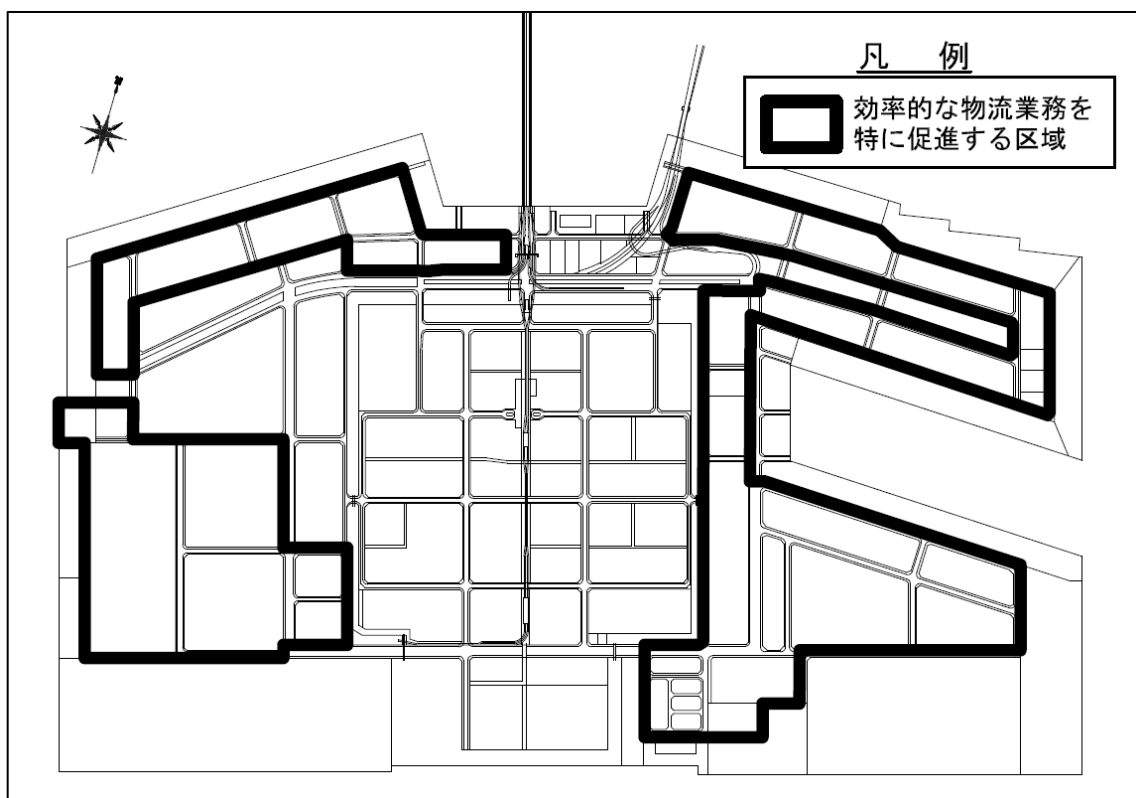
2-1 効率的な流通業務を特に促進する区域

国際海上コンテナ運送に係る貨物の保管等であって、流通加工を伴うものの用に供する保管施設等をポートアイランド地区、ポートアイランド(第2期)地区、六甲アイランド地区、新港東ふ頭地区、摩耶ふ頭地区に配置する。



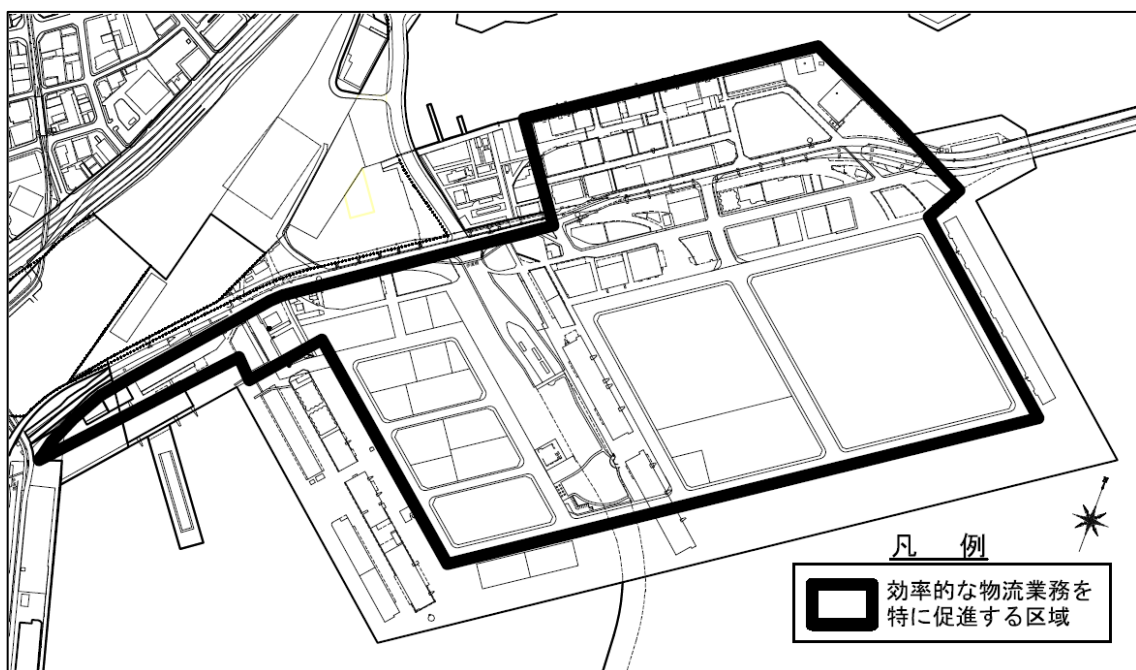
ポートアイランド地区、ポートアイランド(第2期)地区

図2-1-1 効率的な物流業務を特に促進する区域の位置図(1)

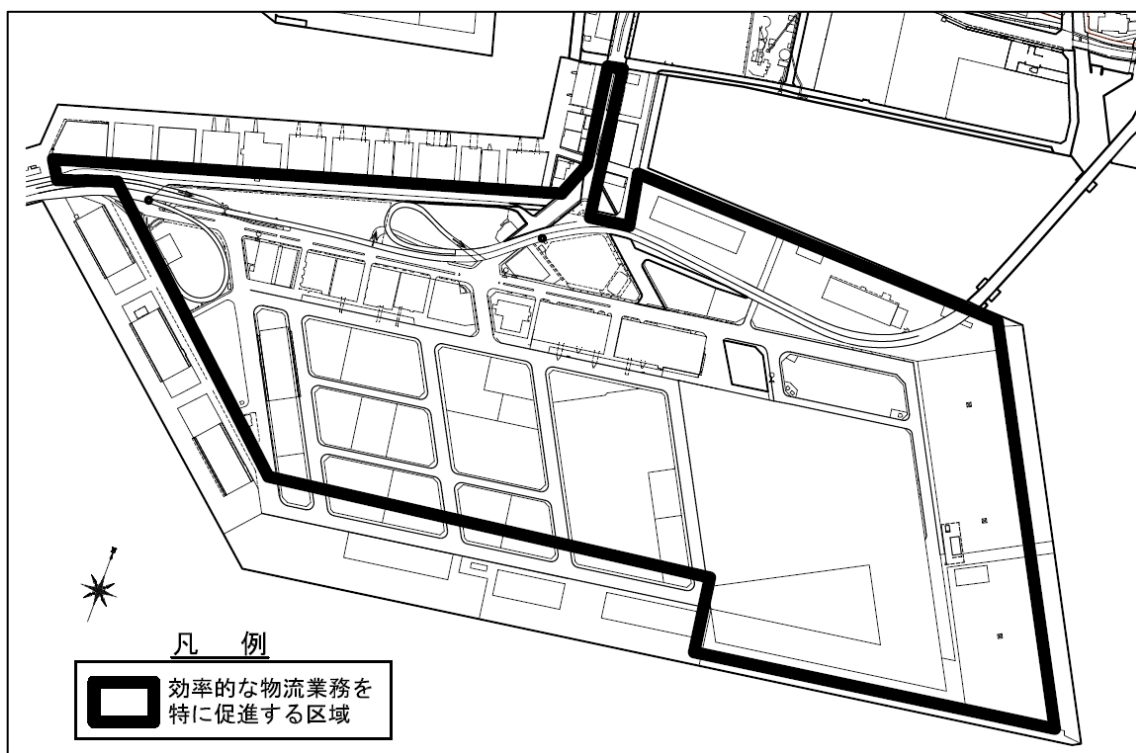


六甲アイランド地区

図 2 - 1 - 1 効率的な物流業務を特に促進する区域の位置図 (2)



新港東ふ頭地区



摩耶ふ頭地区

図 2 - 1 - 1 効率的な物流業務を特に促進する区域の位置図 (3)

3. 環境の保全に関する資料

今回の計画変更に伴う新たな負荷は少ないことから、環境に及ぼす影響は軽微なものであると考えられる。

4. その他の資料

4-1 関係機関との調整

別紙参照

4-2 地方港湾審議会委員名簿

神戸港港湾審議会 計画部会委員名簿

順不同

区分	氏名	役職名	備考
部会長	竹林 幹雄	神戸大学大学院海事科学研究科教授	
委員	井上 欣三	神戸大学名誉教授	
	川島 毅	一般財団法人沿岸技術研究センター理事長	
	金子 彰	東洋大学国際共生社会研究センター客員研究員	
	坊 やすなが	神戸市会議員	
	徳山 敏子	神戸市会議員	
	工藤 泰三	邦船社代表	
	鴨頭 明人	全日本海員組合関西地方支部長	
	山田 邦博	近畿地方整備局長	
	徳永 裕之	阪神港長	

関係機関との調整