



きた

北神急行の市営化後の運賃(三宮～谷上間)は280円ですが、市営化直前の運賃は次のうちどれ?

- ① 350円
- ② 450円
- ③ 550円

答えは来月の広報紙or北区公式Instagramで!

【先月の答えは…②11.7万人でした!】



【北区公式】
Instagram



【北区公式】
Twitter

北区は8月1日に50周年を迎えます

1973年8月1日、兵庫区から分区し、北区が誕生。そこから50年、北区は皆さまに見守られながら歩んできました。これからも、皆さまと一緒に未来に向かってまちづくりを進めていきます。

北区
50年の
あゆみ

50th Anniversary

2023年 ● **北区制50周年**

- 北神区役所を開設 (北神支所より組織変更) (2019年)
- 北区役所が鈴蘭台駅前に移転 (2018年)

2013年

- 北神区民センターがオープン(2011年)
- 北神支所を開設 (北神行政サービスセンター再編) (2017年)

1993年

- 道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク 大沢がオープン (1993年)
- 人口20万人突破 (1991年)
- 神出山田自転車道が開通 (1990年)
- すずらんホールがオープン (1994年)

1983年

- 六甲北有料道路 (唐櫃～吉尾) 開通 (1983年)
- 北神急行開業※2020年市営化 (1988年)

1973年

- 新神戸トンネル開通 (1976年)
- 北区誕生 兵庫区から分区、人口116,739人
- 北区民センターがオープン (1974年)

北区総合庁舎「テープカット」

生まれ変わるまち
北区

50th Anniversary

新北區文化センター・新北図書館等

旧北区役所跡地へすずらん台児童館、北図書館、北区文化センター(体育館含む)等が移転し、2025年度(予定)、新たな施設に生まれ変わります。

完成予想図

神鉄沿線活性化

地域の玄関口である鉄道駅を中心に快適で賑わいのあるまちとしていくため、各駅の再整備や駅周辺の施設や土地の有効活用を行っています。具体的な取り組みをいくつかご紹介します。

- **神鉄道場駅**
民間による開発事業完了後、駅東側にロータリーを新設し、自転車駐車を拡張します。
- **岡場駅**
駅前ロータリー等を改修し、新たな広場空間を生み出します。
- **鈴蘭台駅北地区**
土地区画整理事業による幹線道路や公園の整備などに取り組んでいます。

神鉄道場駅前ロータリーイメージ

なつかしの街並み・人々のにぎわい

① 六条八幡宮での流鏝馬(昭和58年) ② 第5回きたきたまつり(昭和53年) ③ 六甲有馬ロープウェイ(昭和53年) ④ 鈴蘭台駅の通勤ラッシュ(昭和40年代頃、40周年パネル写真展示より) ⑤ 開発後の有野台団地(昭和49年) ⑥ 鈴蘭台駅前(昭和40年代前半、40周年パネル写真展示より) ⑦ 有馬温泉会館竣工(昭和35年) ⑧ 足踏み脱穀機での作業(八多町)(昭和17年、40周年パネル写真展示より)



問い合わせ
発行

北区役所
北神区役所

〒651-1195 神戸市北区鈴蘭台北町1-9-1
☎(078)593-1111(代) / FAX(078)593-1166

〒651-1302 神戸市北区藤原台中町1-2-1
☎(078)981-5377(代) / FAX(078)981-3506

北区の姿(2023年7月1日現在) 人口:206,399人 / 世帯数:89,977世帯 / 面積:240.29km²

受付時間 【北区役所・北神区役所】 8:45～17:15(毎週木曜日は一部窓口のみ19:45まで)
【出張所】 8:45～17:15 ※12:00～13:00は取り扱いできない業務があります