

## 6

### 他都市の事例も参考に！

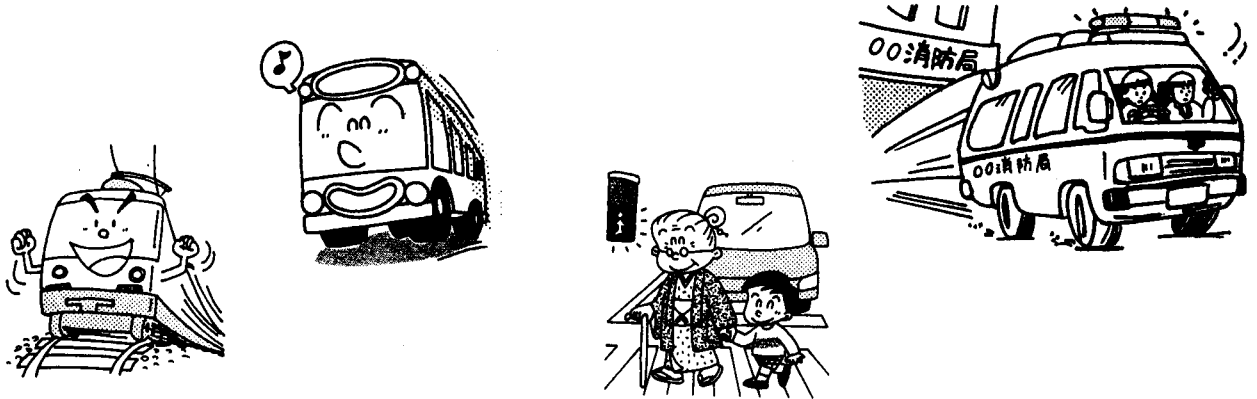
(意見の要旨)

阪急西宮北口駅や吹田・江坂のターミナルステーションを参考に鈴蘭台駅の周辺整備をしてほしい。

(現 状)

鈴蘭台の立地条件や整備のイメージにあう先進地を視察し、まちづくりの学習やこれに携わった人々から経験を伝授してもらうことも必要です。

現在候補としてかんがえているのは阪急宝塚線と能勢電鉄の分岐駅である川西能勢駅周辺整備、武庫川と山並みにはさまれた狭い土地に鉄道や道路などが集中していた宝塚駅前などです。ご提案の場所も参考にさせていただきます。



## 7

### 「考える会」に叱咤激励！

(意見の要旨)

①PR不足 ②タタキ台の構想を打ち出して、関係地権者の意向調査、住民全体のアンケート調査など次の段階に進め。③発展する北区の中心だけに思い切った行政措置を、など。

(現 状)

「鈴蘭台駅周辺整備を考える会」は平成5年10月に発足。駅周辺地域の自治会・婦人会・商店会・主たる事業所などの代表者47名で構成しています。平成6年5月からはまちづくりコンサルタントの協力もえて本格的に動きだしたのですが、平成7年1月の震災で中断。災害に強いまちづくりを新たな視点に8月より再スタートしました。

前々号でハガキでの自由意見投稿を呼びかけたところ、建設的な意見を多くいただいたことに会員一同、驚きとともに感謝しています。

「考える会」の検討経過や活動の現状は1～6の説明のとおりです。ご叱責の事柄は同感する部分が多く、今後の活動に生かしていきたいと考えています。地域の皆様のご支援、ご協力をよろしくお願い致します。

### お問い合わせ先

鈴蘭台駅周辺整備についてのご意見、ご要望があれば下記までお寄せください。

### 鈴蘭台駅周辺整備を考える会事務局

(神戸市北区役所まちづくり推進課)

〒651-11 北区鈴蘭台西町1丁目25-1 電話 593-1111 (内線213)