

2

駅ビル・ターミナル整備で商業も活性化!!

(意見の要旨)

神鉄の分岐点であり、大勢の人が利用する駅に駅ビルは絶対必要。バスやタクシーへの乗り継ぎに必要なターミナル整備を含めて駅前商業地は広くアクセスしやすいような構造とし、小売店も共存できるようなものに。

(現 状)

ご指摘のとおり鈴蘭台の乗降客は一日約3万人。周辺の住宅地、教育施設・公共施設の立地もあり、西鈴蘭台駅の2倍、北鈴蘭台駅の1.5倍になっています。

駅周辺の整備には駅前広場や道路などの整備と商業地の隆盛や魅力あるまちづくりが連動する整備構想が必要です。「考える会」では商業・業務施設が駅やターミナルと一体として機能するプランづくりについて研究、検討しています。

更に関係地域の皆さんには事例等を通じて各種事業の仕組みをご理解いただくことも必要と考えています。

3

駅前整備には駐車場が必須!

(意見の要旨)

駅周辺に車で買い物に行きたいが、駐車場がないため、他に行ってしまう。人を集めるためには駐車場が必要である。

(現 状)

駅周辺はスペースが狭く、駐車場不足と利用者のマナーもあって、不法駐車が目立ちます。平成6年度に完成した市立鈴蘭台駐車場(すずらんホール地下)も地域の要望もふまえて、1層から2層への変更で91台の駐車場が確保された経緯もあります。

駅周辺の整備に合わせて鈴蘭台が集客力を発揮していくには駐車場は必要です。地下利用案、駐車場ビル案など全体計画の中で検討しています。

4

駅舎の移転や神鉄の地下化で活路を!

(意見の要旨)

バスターミナルの不便さ、駅前の車の通行困難、駐車難を解消するため空間が確保できる場所に駅を移転する。あるいは線路を地下化する。

(現 状)

(1) ご提案について技術的に概略検討した結果、結論から申し上げますと下記により現在の神鉄高架下2.5mを5mにあげるとするのがベターと考えています。

① 鈴蘭台駅を現状より例えば10m下げ、地下化した場合

(——は現状、-----は仮定した場合を示しています。)

