社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 令和03年01月07日

計画の名	称 道路施設の老	朽化・地震対策							
計画の類	間 令和02年	度 ~ 令和06年度 (5年	間)					重点配分対	象の該当
交付対	象 神戸市								
計画の目	標「個別施設計	画」に基づき、道路施設の長寿	命化や健全性の確保を図り、地域や	寺性や災害特性に応じた防災	・減災対策を実施することによ	り、しなやかで強いイン	フラを目指す。		
全体事	業費(百万円)	合計 (A + B + C + D)	4,495 A	4,495 B	0 C	0 D	0 効果促進事	業費の割合 C / (A + B + C	+ D) 0 %
				計	一画の成果目標(定量的指標)				
番号								定量的指標の現況値及び目標	値
田勺			定量的指標の	定義及び算定式			当初現況値	中間目標値	最終目標値
							R2当初	R4末	R6末
1			急輸送道路における橋梁の耐震化を	を進め、防災機能の強化を図る	3		1		
		おける道路施設(橋梁)の耐震					80%	89%	89%
	(耐震化が完了し	た橋梁数)/(緊急輸送道路上	の橋長15m以上の耐震化が必要な橋	梁数)					
							1		
							1		1
							1		
							1	I	
	備考等	個別施設計画を含	む 〇 国土強靱化を含む 〇	定住自立圏を含む -	連携中枢都市圏を含む - 済	流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

基幹事業																
		事業	地域	交付	直接	声光本	1 1 0 1 4	1 1 01 0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R02 R0	3 R04 R05 R0	6 (百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果					•				•	
		備考														
路事業	A01-001	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<他>有野八多線(柳谷	橋梁耐震補強(110m 1橋)	神戸市			550		策定済
							道		大橋)							
	A01-002	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<1>長田箕谷線(花山	橋梁耐震補強(188m 1橋)	神戸市			700		策定済
							道		大橋(北行))							
	A01-003	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<1>長田箕谷線(花山	橋梁耐震補強(75m 1橋)	神戸市			350		策定済
							道		大橋(南行))							
	A01-004	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府	修繕	(主)神戸三田線(藤畑	橋梁耐震補強(73m 1橋)	神戸市			100		策定済
							県道		橋(上り))							
	A01-005	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府	修繕	(主)神戸三田線(藤畑	橋梁耐震補強(64m 1橋)	神戸市			100		策定済
							県道		橋(下り))							
	A01-006	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府	修繕	(主)大沢西宮線(大町	橋梁耐震補強(1橋)	神戸市			60		策定済
							県道		橋(上り))							
															<u> </u>	

		事業	地域	交付	直接	T	Τ		要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	重業宝	施期間 (<u></u> 年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	●未 種別	種別	対象	間接	車拳子	種別 1	種別 2	安系こなる事業も (事業箇所)	事業内台 (延長・面積等)		R02 R03				● 単 ● 通 単 単 単 単 単 単 単	
* (/)	H J					<u>」</u> される効果			(サネロバ)	(16/9 -02-4	1102 1100	11.0.1	70 11.00	(11/3/3 /	N.III.	XXL IVIV
		備考	, XIII	<u> </u>													
	A01-007	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府	修繕	(主)大沢西宮線(大町	橋梁耐震補強(1橋)	神戸市				60		策定済
							県道		橋(下り))								
	A01-008	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	< 1 > 北神中央線(長尾	橋梁耐震補強(1橋)	神戸市				60		策定済
							道		橋)								
	A01-009	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府	修繕	(主)西脇三田線(落合	橋梁耐震補強(1橋)	神戸市				60		策定済
							県道		橋)								
	A01-010	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府	修繕	(主)神戸三田線(有野	橋梁耐震補強(30m 1橋)	神戸市				150		策定済
							県道		橋)								
	A01-011	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府	修繕	(主)神戸三田線(山田	橋梁耐震補強(21m 1橋)	神戸市				150		策定済
							県道		橋)								
	A01-012	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府	修繕	(主)宝塚唐櫃線(有馬	橋梁耐震補強(28m 1橋)	神戸市				150		策定済
							県道		橋)								
					_						1						

A 基幹事業																	
		事業	地域		直接	1 生菜子	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		『施期間 (全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接	ŧ		作金のリム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R02 R0	03 R04 R	⟨05 R06	6 (百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることによ	より期待	寺される効果											
<u></u>		備考															
道路事業	A01-013	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	< 1 > 北神中央線(下小	橋梁耐震補強(21m 1橋)	神戸市				80		策定済
1							道		名田橋)						ļ		
ĺ	A01-014	4 道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<他>新交通六甲島線(橋梁耐震補強(36.9m 1橋)) 神戸市				19		策定済
1							道		魚崎西架道橋)						'		
1																1	
ĺ									-								
	A01-015	5 道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<他>新交通六甲島線(橋梁耐震補強(36.9m 1橋)) 神戸市	\top	\top	\Box	19	,	策定済
			-		-		道		住吉川公園第2高架橋)	,					'		
1																	1
1																	
	A01-016	6 道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<他>新交通六甲島線(橋梁耐震補強 (115m 1橋)	神戸市	\top	$\neg \neg$		19	. T	策定済
	7101 5.5	E	130	177	E.,	1T7 · 1-	道	ויייים יייו	魚崎南架道橋(下り))	Jely Linita (1177 112						***
		-															1
						-											
	^01 01	一、关吸	一般	神戸市	直接	—————————————————————————————————————		- 1/2/4美		橋梁耐震補強 (115m 1橋)	神戸市	$\overline{}$	$\neg \neg$	$\overline{}$	T 20	.т	
	A01-017	追 路	一为又	伸广巾	且按	神戸市	市町村	11字細	<他>新交通六甲島線(情采剛莀怫浊(3 何 <i>)</i> 	伸尸巾				20		策定済
							道		魚崎南架道橋(上り))								
				T				T									
	A01-018	道路	一般	神戸市	直接	神戸市		修繕		橋梁耐震補強(56m 1橋)	神戸市				458		策定済
1							道		院前停留場高架橋)						!		
1																	
								T									
1																	
1								-									
			$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$		$\overline{}$	$\overline{}$						$\overline{}$			$\overline{}$

A 基幹事業												4					
	T	事業	地域	交付	直接	1 年举老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)		費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		イギカリ・	作生力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R02 R03	3 R04	R05 R06	6 (百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	される効果											
		備考	,														!
道路事業	A01-019	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<1>港島1号線(南公園	橋梁耐震補強(56m 1橋)	神戸市				460		策定済
							道		停留場高架橋)								!
									-								
					-								-				-
	A01-020	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<他>新交通六甲島線(橋梁耐震補強(27.2m 1橋)	神戸市		\top		21		策定済
							道		 六甲島第1高架橋)								
									1, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,								
	A01-021	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<他>新交通六甲島線(橋梁耐震補強(40.1m 1橋)	神戸市	\top	\neg		31	T	策定済
	A01 02.		XEI	יוי לדון	日1×	1177 117	道	l'>iro	六甲島市道第1架道橋)		וי יוי						X.E./A
							_ <u></u>		八甲面印度为「木度洞」								
		-34 84	1 40	T ₊ , — <u>+</u>	T	T.,		T		T	T.,					т——	Tana
	A01-022	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<他>新交通六甲島線(橋梁耐震補強(250m 1橋)	神戸市				195		策定済
							道		六甲島第2高架橋)								
	A01-023	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<他>新交通六甲島線(橋梁耐震補強(30m 1橋)	神戸市				24		策定済
							道		六甲島市道第2架道橋)								
			1						-								
	A01-024	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<他>新交通六甲島線(橋梁耐震補強(49.8m 1橋)	神戸市		1		39		策定済
							道		 六甲島第3高架橋)								
									, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,								
			1	Τ	\neg			Τ	_	Τ	T	$\neg \neg$	\neg			Τ	

		事業	地域	交付	直接	T			要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	車 苹 尹	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)				R05 R06		便益比	
,						 される効果			(3		1 .0.0				(- / / / /		1
		備考															
道路事業	A01-025	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<他>新交通六甲島線(橋梁耐震補強 (149.8m 1橋	神戸市				184		策定済
							道		六甲島第4高架橋))							
	A01-026	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<他>新交通六甲島線(橋梁耐震補強(30m 1橋)	神戸市				37		策定済
							道		六甲島市道第3架道橋)								
													•				
	A01-027		一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<他>新交通六甲島線(橋梁耐震補強(251.8m 1橋	神戸市				309		策定済
							道		六甲島第5高架橋))							
	A01-028	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村	修繕	<他>新交通六甲島線(橋梁耐震補強(73m 1橋)	神戸市				90		策定済
						<u></u>	道		六甲島市道第4架道橋)								<u></u>
			\top		\top	$\overline{\mathbf{I}}$	\top				小計				4,495		T
											l		1				
				т				т—	Т		T A. ±1	 	1		1 405		
											合計				4,495		
			\top		\top												
											.1						

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	R02	R03	R04	R05	(1212)
配分額 (a)	208	100	45	133	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	208	100	45	133	
前年度からの繰越額 (d)	0	208	100	45	
支払済額 (e)	0	208	100	45	
翌年度繰越額 (f)	208	100	45	133	
うち未契約繰越額(g)	139	0	15	133	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	66.82	0	10.34	74.71	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場	工程調整のため		工程調整のため	工程調整のため	
合その理由					