

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成31年03月29日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-----|---|-----|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 安全・安心を守るみちづくり（無電柱化の推進）（無電柱化推進計画支援） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度～令和05年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 神戸市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 「みちづくり計画」、「神戸市無電柱化推進計画」及び「無電柱化推進計画」（国土交通省）に基づき、無電柱化を行い、安全・安心・快適に通行できる道路整備及び災害時の緊急輸送道路ネットワーク整備を進める。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 788 | A | 788 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H31当初 | H33末 | H35末 |
| 1 | 「無電柱化推進計画」の目的を達成するため、計画における無電柱化率（工事着手率）を平成32年度までに100%とする。 第7期整備予定箇所のうち、無電柱化率を指標とする。 無電柱化率 = (工事着手箇所) / (整備予定箇所) | 18% | 100% | 100% |
| 2 | 「神戸市無電柱化推進計画」の目標を達成するため、計画における第7期整備予定箇所について、電線共同溝整備率を100とする。 第7期整備予定箇所のうち、電線共同溝整備率を指標とする。 電線共同溝整備率 = (工事完了箇所) / (整備予定箇所) | 3% | 50% | 100% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | × | 避難行動要支援者名簿の提供 | ○ |
| 神戸市強靱化計画安全都市づくり推進計画に基づき実施される要素事業：本計画内要素事業の全て | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 市町村道 | 改築 | <1>八幡線(友田町) | 無電柱化(300m) | 神戸市 | | | | | | 270 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | S街路 | 改築 | 山手幹線(本山) | 現道拡幅 L=1.39km | 神戸市 | | | | | | 204 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | S街路 | 改築 | 山手幹線(灘) | 現道拡幅 L=1.12km | 神戸市 | | | | | | 314 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 788 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 788 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H31 | R02 | R03 | R04 | |
|-------------------------------|--------------------|-----|-----|-----|--|
| 配分額 (a) | 135 | 0 | 0 | 0 | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 交付額 (c=a+b) | 135 | 0 | 0 | 0 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 98 | 0 | 0 | |
| 支払済額 (e) | 37 | 98 | 0 | 0 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 98 | 0 | 0 | 0 | |
| うち未契約繰越額(g) | 46 | 0 | 0 | 0 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 34.07 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 関係機関協議に不測の時間を要したため | | | | |