

1. 須磨多間線 山陽電鉄南側(天神町5丁目)の橋脚の設置工事について

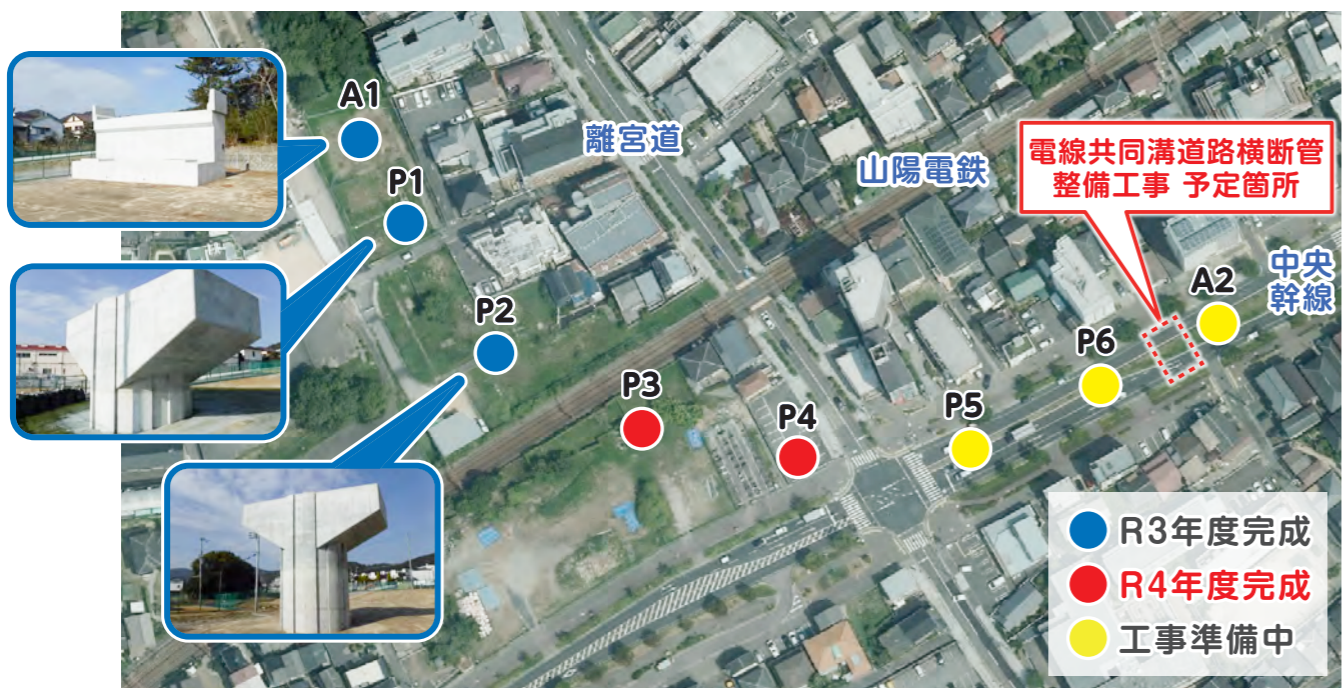
令和4年4月に現地着手し、令和4年12月末までの予定で工事を進めております。引き続き、安全優先で工事を進めてまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



2. 今後の須磨多間線事業について



- 現在、中央幹線における橋脚工事に向けた準備を進めております。まずは、橋台の工事に先行して電線共同溝道路横断管整備工事を行います。(令和5年2月着手予定) また、残りの橋脚(P5、P6)・橋台(A2)については、令和5年度中の着手を目指しております。詳細が決まり次第、工事説明会等を行ってまいりますので、ご協力の程よろしくをお願いいたします。
- 道路整備による地域への影響について、引き続き、地域の方々に説明を行い、事業へのご理解を深めて頂けるよう努めてまいります。



須磨多間線の整備について (中央幹線地下道設置に関するアンケート結果)

これまで住民の皆さまから様々なご意見を頂き、検討を重ねてきた中央幹線の押しボタン式横断歩道の代替案である地下道に関して、西須磨東部自治会等に説明をしたうえで、一部地域の世帯を対象に※令和4年9月15日～令和4年9月30日までアンケートを実施をしました。このたび、そのアンケート結果について、住民の皆さまにお知らせします。

【対象地域】
行幸町2～4丁目、離宮前町1、2丁目、
月見山本町1、2丁目、稲葉町7丁目、松風町7丁目



アンケート内容

中央幹線の地下道設置に関するアンケートのお願い

日頃は神戸市政にご協力いただきありがとうございます。
都市計画道路 須磨多間線の整備に伴い、将来的には、**現在の中央幹線の押しボタン式横断歩道がなくなります**(位置図参照)。
※神戸市では、横断歩道の代替として、地域の方のご意見を伺いながら、昇降距離に配慮して歩道橋ではなく**地下道の設置を検討**しております。しかし、地下道は、防犯や防災面で不安があるといった意見を頂いております。そこで、地下道設置の必要性について検討する上で参考とするため、**裏面のアンケートにぜひご協力ください。**【回答期限：令和4年9月30日】
※昇降距離は地下道で約5m、歩道橋で約7mとなります。

【アンケート回答方法】以下、①～③のいずれかで回答をお願いいたします。

- ① 右記の二次元コードをスマートフォン等で読み込み、二次元コード番号を入力の上、インターネット(WEB)上で回答。
 - ② 各設問当てはまる数字に○印を記入の上、下記のFAX番号にてFAX送信。
 - ③ 各設問当てはまる数字に○印を記入の上、下記の住所あてに郵送。
- ※当アンケートについては、1世帯複数名がご回答いただいても結構です。(ただし、1人1回答まで)
②、③で回答いただく場合は複写してご利用ください。
※お電話での回答は実施しておりません。



【二次元コード番号:00001】

【アンケート内容】

- (1) お住まいの住所(丁目まで)を教えてください。
1. 行幸町2丁目 2. 行幸町3丁目 3. 行幸町4丁目 4. 離宮前町1丁目
5. 離宮前町2丁目 6. 月見山本町1丁目 7. 月見山本町2丁目
8. 稲葉町7丁目 9. 松風町7丁目 10. その他()
- (2) 年齢を教えてください。
1. ～10代 2. 20代～30代 3. 40代～50代 4. 60代～
- (3) 性別を教えてください。
1. 男性 2. 女性
- (4) 中央幹線の押しボタン式横断歩道の利用頻度を教えてください。
1. よく利用する 2. とくとき利用する 3. たまに利用する 4. 利用しない
(週に3回以上) (週に1,2回程度) (月に1,2回程度)
- (5) 押しボタン式横断歩道はどのようなときに利用されますか。(複数選択可)
1. 通勤・通学 2. 飲食・買い物 3. 通院 4. 利用しない
5. その他()
- (6) 押しボタン式横断歩道がなくなって地下道ができた場合、地下道と周辺の横断歩道どちらを利用されますか。
1. 地下道 2. 周辺の横断歩道
- (7) 押しボタン式横断歩道がなくなった場合の代替として、地下道は必要ですか。
1. 地下道は必要 2. 地下道は不要 3. どちらでもよい
- (8) (7)の回答理由を教えてください(複数選択可)。
「地下道は必要」と回答された方
1. 信号の待ち時間なく横断できるから 2. 目的地への経路が最短となるから
3. 安全に通行できるから 4. その他()
「地下道は不要」と回答された方
1. 階段(エレベーター)の昇降をする必要があるから
2. 自転車など乗り物に乗っていることが多いから
3. 防犯・防災面で不安があるから 4. その他()
- 以上、アンケートにご協力いただきありがとうございました。

位置図



「神戸市:都市計画道路須磨多間線(西須磨)整備事業[須磨区]」を選択

事業概要やこれまでのミニニュースなどをご覧いただけます!

須磨多間線 検索



<https://www.city.kobe.lg.jp/a59714/shise/kekaku/kensetsukyoku/avenue/sumatamon.html>

アンケート結果は **内面** をご覧ください ▶▶▶▶▶

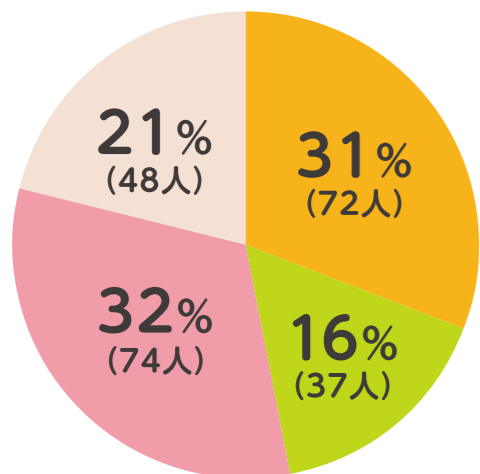
有効回答件数
231件



中央幹線地下道設置に関するアンケート結果



Q 押しボタン式横断歩道の利用頻度は？

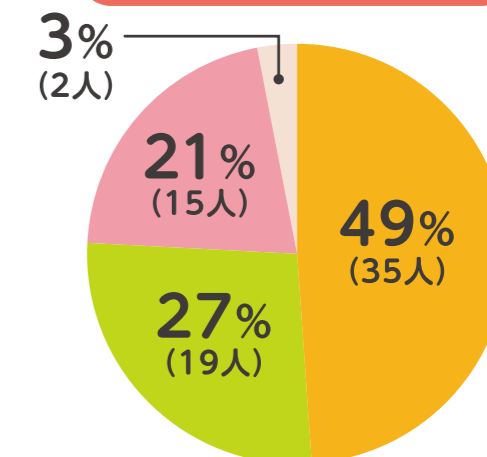


- よく利用する(週3回以上)
- ときどき利用する(週1、2回程度)
- たまに利用する(月1、2回程度)
- 利用しない



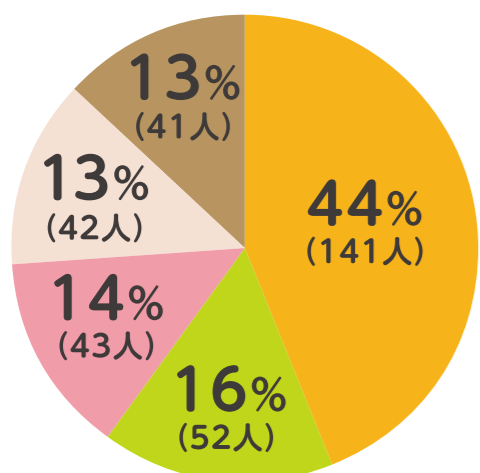
Q 地下道が必要・不要と回答した理由は？

必要な場合



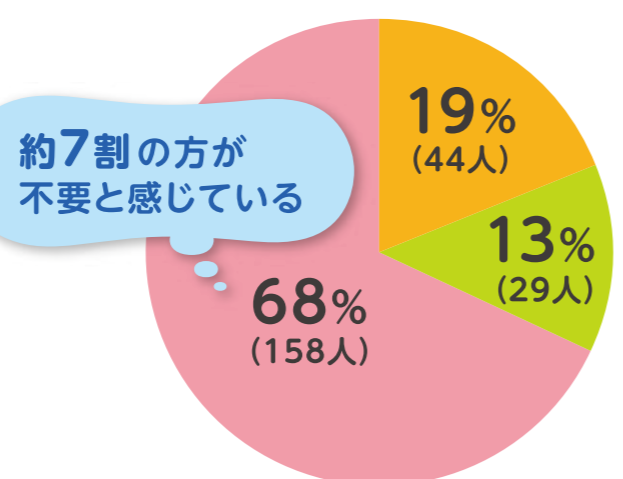
- 目的地への最短経路
- 安全に通行可
- 信号待ちをしなくていい
- その他

Q 押しボタン式横断歩道の利用目的は？(重複回答)



- 飲食・買い物
- 通勤・通学
- 利用しない
- 通院
- その他(散歩等)

Q 押しボタン式横断歩道がなくなった場合の代替として、地下道は必要か？

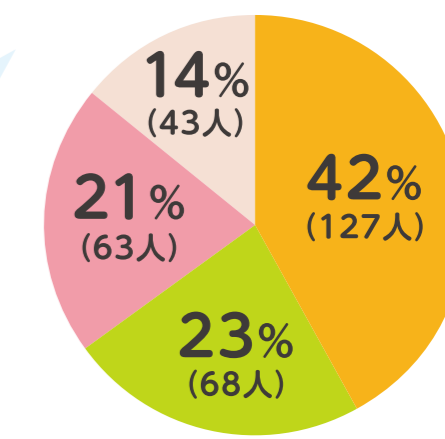


- 必要
- どちらでもよい
- 不要

その他のご意見

- 必要**
- 徒歩での行動が多く、階段の昇降も気にならない
 - 他の地下道を普段からよく利用するから 等
- 不要**
- 信号を利用する人も少ないのに地下道の整備をすることは、税金の無駄使いである
 - ベビーカーを押した世代が多いこの地域で地下道は不便である
 - 近くに横断歩道があるため不要である 等

不要な場合



- 防犯・防災面で不安
- 階段の昇降が必要
- 自転車などを利用する
- その他

アンケート結果や自治会からも不要とのご意見等を踏まえ、**地下道の整備は実施しないこととしました**