

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年03月01日

計画の名称	国際競争力を備えた港湾施設の整備（防災・安全）												
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	神戸市												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>我が国における国際海上輸送の拠点づくりを進め、我が国の経済、産業等の基盤を支えるため、神戸港の港湾施設の整備・改修等を促進し、国際競争力を強化する。</li> <li>老朽化等により利用効率の低下した施設等に、事前予防を図ることにより、施設の有効活用・延命化を図り、港湾機能の維持を図る。</li> <li>地震や津波等の自然災害が発生した場合においても、港湾機能が維持できるように施設の耐震化等の防災対策を行う。</li> </ul>												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	9,188	A	8,818	B	0	C	370	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	4.02	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>我が国の経済、産業等の基盤を支えるため、港湾施設の整備・改修等を促進することで、神戸港の機能強化を図り、貨物量9,500万トンをも10,670万トンに増加させる。</li> <li>神戸港の貨物量</li> </ul>	9500万トン	10430万トン	10670万トン
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>老朽化等が進行している、係留・外郭施設等の内、20施設の延命化等の改修を図り、港湾機能を確保する。</li> <li>係留・外郭施設等の改良施設数</li> </ul>	0施設	9施設	20施設
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>老朽化等が進行している、臨港交通施設の内、10%の延命化等の改修を図り、港湾機能を確保する。</li> <li>臨港道路の改良率</li> </ul>	0%	5%	10%
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>災害に強いみなとづくりを目指し、新交通PI線の耐震化率93%(H27年度)を耐震化率100%にし、港湾機能を確保する。</li> <li>新交通PI線の耐震化率</li> </ul>	93%	100%	100%
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>災害に強いみなとづくりを目指し、新交通RI線の耐震化率41%(H27年度)を耐震化率100%にし、港湾機能を確保する。</li> <li>新交通RI線の耐震化率</li> </ul>	41%	71%	100%
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>苅藻島への唯一のアクセス道路である苅藻橋の道路改良率を100%にし、港湾機能を確保する。</li> <li>苅藻橋の道路改良の進捗率</li> </ul>	0%	100%	100%

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

計画の成果目標（定量的指標）				
番号	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		( H27当初 )	( H29末 )	( H31末 )
7	・神戸港BCPの策定を進め、H27年度中に完成（策定率100%）させ、地震や津波等の自然災害が発生した場合においても、港湾機能を確保する。 ・神戸港BCP策定の進捗率	0%	100%	100%

備考等	個別施設計画を含む	<input type="checkbox"/>	国土強靱化を含む	<input type="checkbox"/>	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	--------------------------	----------	--------------------------	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	建設	1-A2-1 ポートアイランド地区 道路(新交通)(改良)	鋼製橋脚・駅舎耐震補強等	神戸港 ポートアイランド地区						760		策定済
	A02-002	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	建設	1-A2-2 六甲アイランド地区 道路(新交通)(改良)	鋼製橋脚・駅舎耐震補強	神戸港 六甲アイランド地区						1,441		策定済
	A02-003	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-4 ポートアイランド地区 道路改良	道路改良(わだち・冠水対策)等	神戸港 ポートアイランド地区						442		策定済
	A02-004	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-5 ポートアイランド地区 岸壁改良	車止め取替え・陽極取替え等	神戸港 ポートアイランド地区						316		策定済
	A02-005	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-6 六甲アイランド地区 道路改良	道路改良等	神戸港 六甲アイランド地区						140		策定済
	A02-006	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-7 六甲アイランド地区 岸壁改良	車止取替え・陽極取替え・舗装等	神戸港 六甲アイランド地区						183		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-007	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-8 中突堤地区 岸壁改良	エプロン舗装打替え 陽極取替 等	神戸港 中突堤地区						2	策定済
	A02-008	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-9 新港地区 物揚場改良	エプロン舗装打替え 車止 等	神戸港 新港地区						5	策定済
	A02-009	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-10 新港地区・中突堤地区 道路改良	道路改良 等	神戸港 新港・中突堤地区						150	策定済
	A02-010	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-11 新港第4突堤地区 岸壁改良	係船柱・車止・陽極取替 工 プロン舗装改良 等	神戸港 新港地区						98	策定済
	A02-011	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-12 新港第4突堤～ ポートターミナル歩道改良	歩道改良 等	神戸港 新港地区						21	策定済
	A02-012	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-13 新港～摩耶地区 道路(高架道路)改良	舗装・伸縮装置・高欄改良 1式	神戸港 新港～ 摩耶地区						100	策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-013	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-14 摩耶地区(摩耶 ~ 東部第1工区)道路(高 架道路)改良	舗装・伸縮装置 1式	神戸港 摩耶地 区						288		策定済
	A02-014	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-15 東神戸地区(東 部第1工区~第2工区)	舗装・伸縮装置改良 1式	神戸港 東神戸 地区						288		策定済
	A02-015	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-16 東部第2工区~ 六甲アイランド地区 道 路(高架道路)改良	舗装・伸縮装置改良・橋脚改 修 1式	神戸港 東部第 2工区~六甲ア イランド地区						490		策定済
	A02-016	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-17 西神戸地区 兵 庫ふ頭岸壁改良	車止取替え エプロン舗装打 替え 等	神戸港 西神戸 地区						172		策定済
	A02-017	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-18 西神戸地区 兵 庫運河物揚場改良	鋼構造物改良 等	神戸港 西神戸 地区						43		策定済
	A02-018	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-19 東神戸地区 東 部内貿ふ頭物揚場改良	車止取替え・陽極取替え 等	神戸港 東神戸 地区						52		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-019	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-20 摩耶地区 道路改良	道路改良 排水施設 等	神戸港 摩耶地区						200	策定済	
	A02-020	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-21 ポートアイランド(第2期)地区 道路改良	道路改良 等	神戸港 ポートアイランド(第2期)地区						120	策定済	
	A02-021	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-22 神戸大橋地区 道路改良	道路改良 等	神戸港 神戸大橋地区						180	策定済	
	A02-022	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-23 ポートアイランド地区 港島トンネル道路設備改修	道路設備改修	神戸港 ポートアイランド地区						400	策定済	
	A02-023	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-24 灘浜大橋(橋梁)改修	照明灯改修 等	神戸港 灘浜大橋地区						15	策定済	
	A02-024	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-25 東部地区 岸壁改良	付帯施設整備 等	神戸港 東部地区						200	策定済	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-025	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-26 新港～ポートアイランド地区 道路改良	道路改良 等	新港～ポートアイランド地区						90		策定済
	A02-026	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-28 西神戸地区 航路・泊地	浚渫	西神戸地区						50		策定済
	A02-027	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-29 西神戸地区 道路改良	道路改良	西神戸地区						30		策定済
	A02-028	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-30 ポートアイランド沖地区 物揚場改良	物揚場改良	ポートアイランド沖地区						200		策定済
	A02-029	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	-	1-A4-31 神戸港 長寿命化計画策定	長寿命化計画策定	神戸港						30		-
		基幹事業(小)正しくは:2-2 港湾施設長寿命化計画策定事業。エラー発生のため選択肢から選択																	
	A02-030	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-32 ポートアイランド 埠頭保安施設改良	埠頭保安施設改良	ポートアイランド地区						150		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-031	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-33 摩耶地区 岸壁改良	岸壁改良 等	摩耶地区						30	策定済
	A02-032	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-34 ポートアイランド地区 波除堤改修	波除堤改修	ポートアイランド地区						30	策定済
	A02-033	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-35 新港第4突堤地区 道路改良	道路改良	新港地区						50	策定済
	A02-034	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-36 新港第4突堤地区 道路(歩道橋)改良	歩道橋改良	新港地区						158	策定済
	A02-035	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-37 新港地区 道路(神戸大橋取付)改良	床版改修 1式	神戸港 新港地区						200	策定済
	A02-036	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-38 中突堤地区 浮棧橋改良	防舷材、上部工改修 等	神戸港 中突堤地区						72	策定済



A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-037	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-39 ポートアイランド地区 道路改良	道路改良(嵩上げ)等	神戸港 ポートアイランド地区						100		策定済
	A02-038	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-40 六甲アイランド地区 道路改良	道路改良(嵩上げ)等	神戸港 六甲アイランド地区						100		策定済
	A02-039	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-41 ポートアイランド沖地区 道路改良	道路改良等	神戸港 ポートアイランド沖地区						200		策定済
A02-040	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-42 ポートアイランド地区 物揚場改良	物揚場改良等	神戸港 ポートアイランド地区						174		策定済	
A02-041	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-43 ポートアイランド地区 岸壁改良	岸壁改良等	神戸港 ポートアイランド地区						118		策定済	
A02-042	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-44 ポートアイランド地区 道路(トンネル)改良	道路改良	神戸港 ポートアイランド地区						90		策定済	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-043	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-45 ポートアイランド地区 道路(新交通)改良	道路改良 塗装塗替等	神戸港 ポートアイランド地区						498		策定済
	A02-044	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-46 西神戸地区 苅藻島道路改良	道路改良	神戸港 西神戸地区						200		策定済
	A02-045	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-47 六甲アイランド地区 岸壁改良(-7.5m)	乗降用施設改良 等	六甲アイランド地区						27		策定済
	A02-046	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-48 六甲アイランド地区 岸壁改良(-9.0m)	乗降用施設改良 等	六甲アイランド地区						27		策定済
	A02-047	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-49 六甲アイランド地区 岸壁改良(-8.5m)	乗降用施設改良 等	六甲アイランド地区						3		策定済
	A02-048	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-50 新港地区(第3突堤) 岸壁改良	乗降用施設改良 等	新港地区						27		策定済



C 効果促進事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
港湾事業	C02-001	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	-	1-C1-1 新港地区 旅客 施設改良	ポートターミナル 改良	神戸港 新港地区						350	-		
		あわせて実施することにより、さらなる利用者の安全・安心の確保が図れる。																		
	C02-002	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	-	1-C1-2 神戸港BCP策定	BCP策定	神戸港						20	-		
		あわせて実施することにより、さらなる利用者の安全・安心の確保が図れる。																		
											小計						370			
											合計						370			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 神戸市において、評価を実施。	事後評価の実施時期 令和4年3月
	公表の方法 神戸市ホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・老朽化等により利用効率の低下した施設等に対し、適切な改良を加えることで、施設の延命化や安全性・利便性の向上を図り、物流を支える港湾機能の維持を確実に行った。</li> <li>・臨港交通施設に対し、南海トラフ巨大地震や兵庫県南部地震級の地震が発生しても港湾機能・産業活動の維持ができるよう、施設の耐震補強を着実に進捗させた。</li> </ul>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	<p>安心・安全なみなとづくりにより、港勢拡大に寄与した。 老朽化に伴う施設の全面的な利用制限をゼロとすることができた。</p>
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・予防保全計画に基づき適切な改良工事を実施し、さらなるライフサイクルコストの縮減を推進する。</li> <li>・港湾施設の老朽化対策については、次期整備計画において老朽化による事故や前面的な利用停止が起きないように努める。</li> <li>・新交通の耐震化については引き続き進め、早期に南海トラフ等の巨大地震に備えるよう事業の進捗を図る。</li> </ul>	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	神戸港の貨物量	
	最終目標値	10670万トン
最終実績値	9400万トン	
2	係留・外郭施設等の改良施設数	
	最終目標値	20施設
最終実績値	6施設	
3	臨港道路の改良率	
	最終目標値	10%
最終実績値	5%	
4	新交通PI線の耐震化率	
	最終目標値	100%
最終実績値	95%	
5	新交通RI線の耐震化率	
	最終目標値	100%
最終実績値	79%	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
6	苅藻橋の道路改良の進捗率	
	最終 目標値	100%
	最終 実績値	100%
7	神戸港BCP策定の進捗率	
	最終 目標値	100%
	最終 実績値	100%